



RAPPORT 131

Prospectie met ingreep in de bodem aan de lers Kruisstraat te Lafelt (Riemst).

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van grondeigenaars P. en J. Coenegrachts.

Inge Van de Staey en Elke Wesemael
Oktober 2011



ARON-RAPPORT 131

PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE IERS KRUISSTRAAT TE LAFELT (RIEMST)

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN GRONDEIGENAARS P. EN J.
COENEGRACHTS

Inge Van de Staey & Elke Wesemael

Sint-Truiden
2011

Opgraving <input type="checkbox"/>		Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer:	2011/338		
Naam aanvrager:	Inge Van de Staey		
Naam site:	Riemst – Iers Kruisstraat (Lafelt)		

Colofon

**ARON rapport 131 – Prospectie met ingreep in de bodem aan de Iers Kruisstraat te Lafelt (Riemst).
Onderzoek uitgevoerd in opdracht van grondeigenaars J. en P. Coenegrachts.**

Opdrachtgever: J. en P. Coenegrachts

Projectleiding: Elke Wesemael

Uitvoering veldwerk: Inge Van de Staey en Pakize Ercoskun

Auteurs: Inge Van de Staey en Elke Wesemael

Bijdragen: /

Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be

Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba

Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

Inhoudstafel

Inleiding

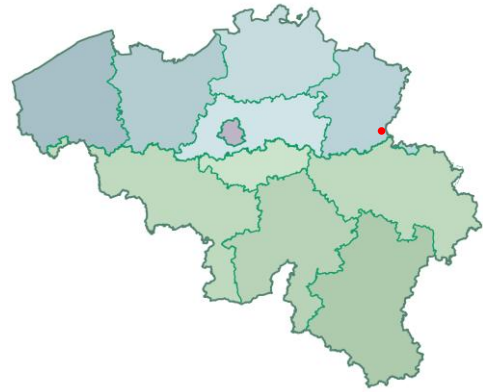
1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond en vroeger archeologisch onderzoek.....	2
2. Het archeologisch onderzoek.....	5
2.1 Doelstelling.....	5
2.2 Verloop.....	5
2.3 Methodiek.....	5
3. Onderzoeksresultaten.....	6
3.1 Bodemopbouw.....	6
3.2 De archeologische sporen en vondsten.....	7
4. Conclusie en aanbevelingen.....	10

Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Fotolijst
- Bijlage 4: Sporenlijst
- Bijlage 5: Vondstenlijst
- Bijlage 6: Overzichtsplan en detailplannen sporen
- Bijlage 7: Toekomstige verkaveling met inplanting sleuven
- Bijlage 8: Profielen
- Bijlage 9: Coupes
- Bijlage 10: Detail: skelet(ten)
- Bijlage 11: Vergunningen
- Bijlage 12: Tijdstabel

Inleiding

Naar aanleiding van een verkaveling aan de Iers Kruisstraat te Lafelt (Riemst), achtte ZOLAD+ een proefsleuvenonderzoek noodzakelijk. Dit onderzoek werd in opdracht van grondeigenaars J. en P. Coenegrachts op 6, 7 en 10 oktober 2011 uitgevoerd door het archeologisch projectbureau ARON bvba uit Sint-Truiden. Het onderzoek leverde 45 sporen op die hoofdzakelijk aan de slag van Lafelt (1747) kunnen gekoppeld worden. Een beperkt aantal sporen zijn vanaf de Late Middeleeuwen tot in het recente verleden te dateren, en waarschijnlijk niet aan het slagveld te relateren.



Afb. 1. Globale situering van het onderzoeksgebied op de kaart van België (NGI, 2002).

1. Het onderzoeksgebied

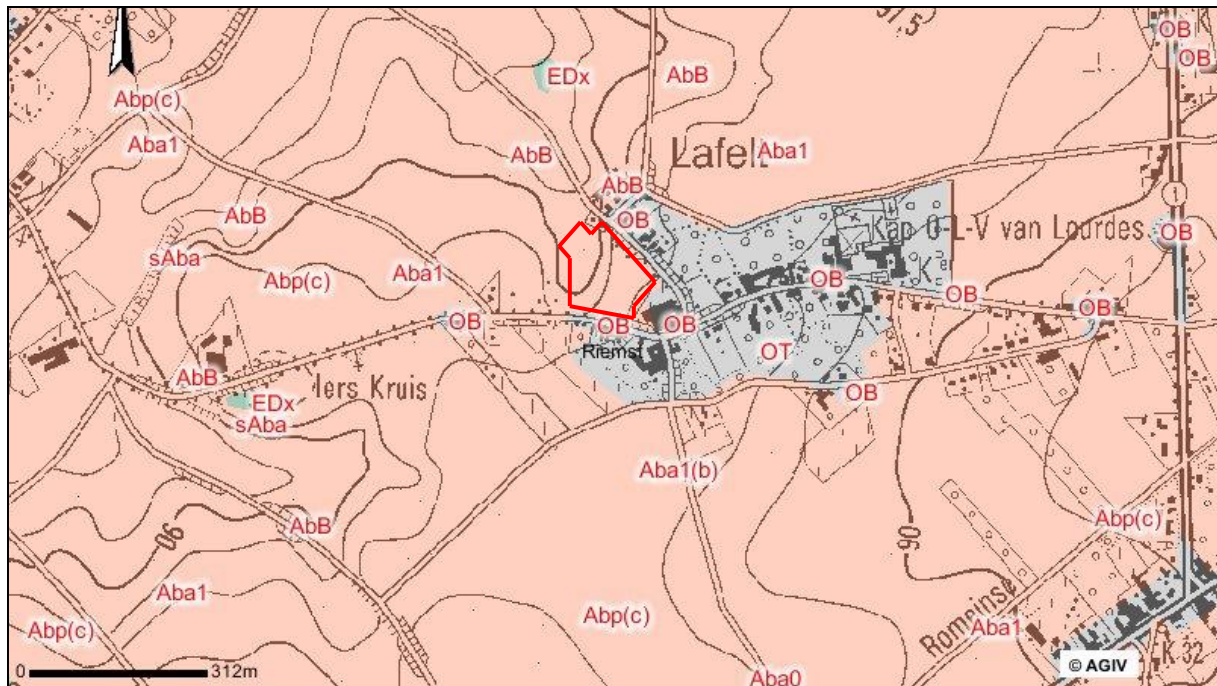
1.1 Algemene situering

Het onderzoeksgebied is gelegen in het noordwesten van de dorpskern van Lafelt, een deelgemeente van Riemst. Het terrein is kadastraal gekend als Riemst - afdeling 3, sectie B, perceel 726c, 732d, 716e, 709f en beslaat een oppervlakte van 1,3 ha. De akker die in het noorden begrensd wordt door de Bonderstraat en in het zuiden door de Iers Kruisstraat situeert zich op de westelijke flank van een leemrug (Afb. 2 en 3). Het terrein daalt van oost naar west van ca. 95,50m TAW tot ca. 88,50m TAW.

Het gebied wordt op de bodemkaart aangeduid als een A1-bodem, zijnde een droge leembodem met textuur B-horizont (Afb.3). In de noordoosthoek van het terrein is een droge leembodem zonder profielontwikkeling aanwezig (Afb.3: Abp).



Afb. 2: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). Schaal 1:5000 (AGIV).



Afb. 3: Topografische kaart met overlap van de bodemkaart met aanduiding van het projectgebied (rood). Schaal 1:10000 (AGIV).

1.2 Historische achtergrond en vroeger archeologisch onderzoek

Riemst wordt volgens het toponymisch woordenboek van Maurits Gysseling voor de eerste maal vermeld in de schriftelijke bronnen in 1066 onder de naam *'Reijmost'*. De herkomst van deze naam is onbekend.¹ In de 13de en 14de eeuw is Riemst een heerlijkheid in het land van Loon. Na de Loonse successieoorlog gaat deze heerlijkheid in 1366 over in handen van de prins-bisschop van Luik.

Het gehucht Lafelt is gekend vanwege de *Slag van Lafelt*, uitgevochten in 1747 tussen de Fransen (gesteund door Spanje, Pruisen, Beieren) en de Oostenrijkers (gesteund door Rusland, Engeland en de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden), in een poging om de stad Maastricht in hun greep te krijgen. Toen de Fransen in 1747 vrijwel de gehele Zuidelijke Nederlanden in handen hadden, trokken ze op naar het zuiden en kwamen zo Staats² grondgebied binnen. Lafelt zou vervolgens het dramatische middelpunt van deze slag worden. De Fransen stuitten hier op hevig verzet van de Engelse-Hannoverse troepen. Hierbij sneuvelden meer dan 15.000 soldaten. In 1747 probeerden ze Maastricht voor het eerst in handen te krijgen. De hevigste gevechten, waarbij op één dag ca. 5000 manschappen sneuvelden, vonden plaats op 2 juli 1747 en worden tussen Vlijtingen en Lafelt gesitueerd (Afb. 4). Het onderzoeksgebied bevindt zich in dit slagveld.³ In de *Centrale Archeologische Inventaris* worden dan ook ter hoogte van en rondom het projectgebied meerdere sites aangeduid die aan deze slag gekoppeld worden (Afb. 5). Zo zijn uit het onderzoeksgebied vijf sites gekend (caï 52442, 52443, 52446, en 524448 en 52808).

Op de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778) is de zone rondom Lafelt aangegeven als *'Champ de Batailles du 2 Juillet 1747'*. Het onderzoeksgebied zelf was ongeveer een generatie na de slag van Lafelt onbebouwd en was tijdens de opmaak van de kaart in gebruik als landbouwgrond. (Afb. 6)

Ook op de Atlas van de Buurtwegen uit 1841 is zichtbaar dat het projectgebied in die periode hoofdzakelijk in gebruik was als landbouwgrond. Zowel in het noorden als het zuiden van het onderzoeksterrein is bebouwing

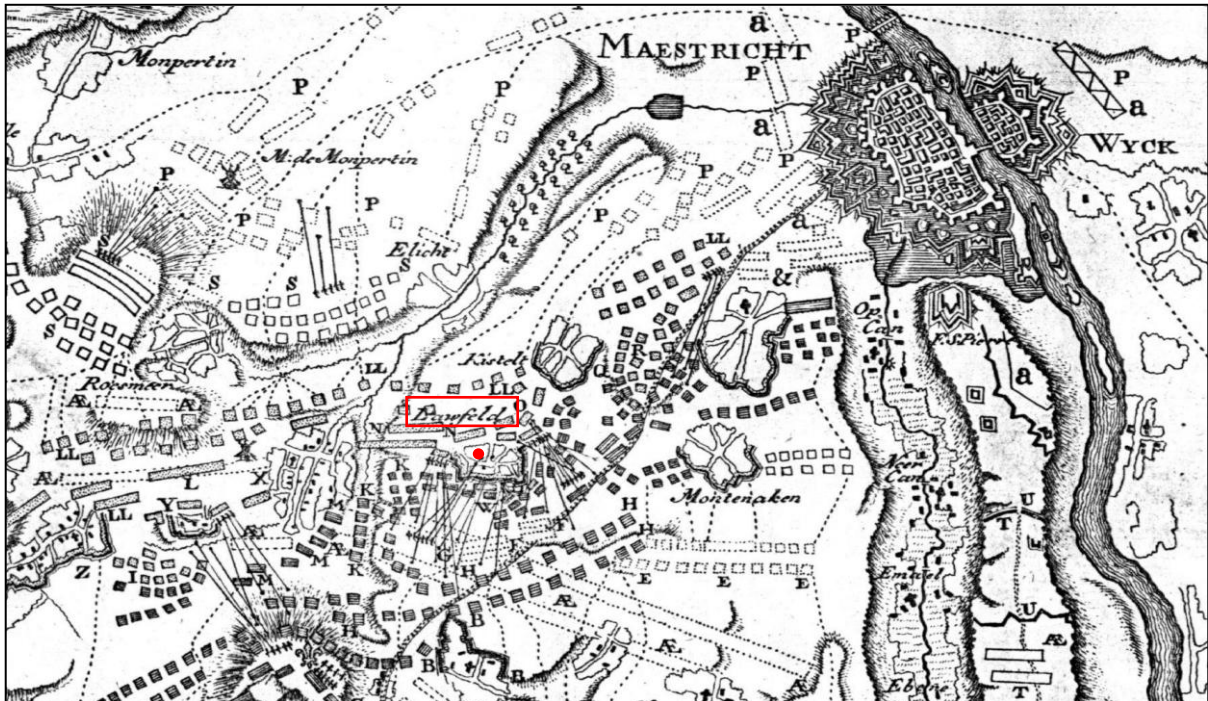
¹ <http://www.wulfila.be/tw/facsimile/?page=842>

² De benaming 'Staats' werd gebruikt voor een aantal delen van de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden die op Spanje veroverd waren en onder direct bestuur van de Staten-Generaal vielen, waaronder Maastricht en omgeving.

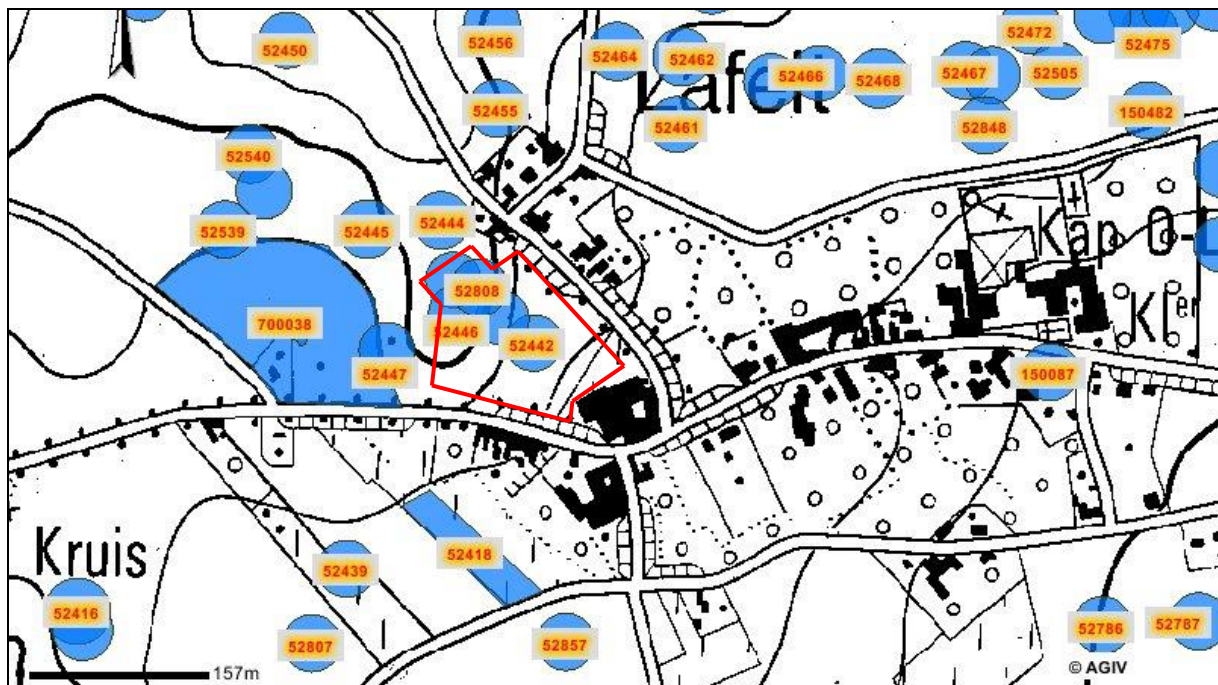
³ www.riemst.be, <http://www.grensschap.eu>

aanwezig. (Afb. 7)

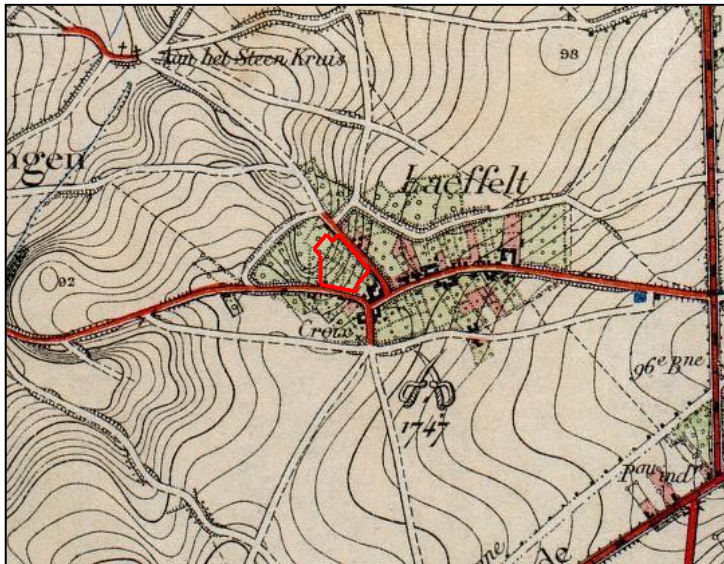
De topografische kaart uit 1891 toont een vergelijkbaar beeld. De noordelijke bebouwing lijkt evenwel afgebroken. Het wegennet is in deze periode daarenboven al meer uitgebreid en leunt dichter aan bij het huidige wegennet (Afb. 8).



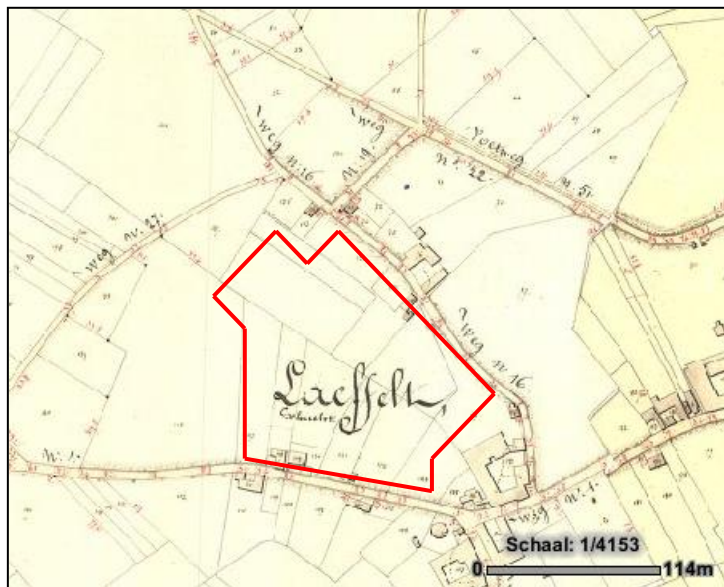
Afb. 4: De Slag van Lafelt (1747) (bron: http://praetirifides.chez.com/Anc_Reg/DocHist/1VA1551_4c2/1747_Lawfeld.htm.)



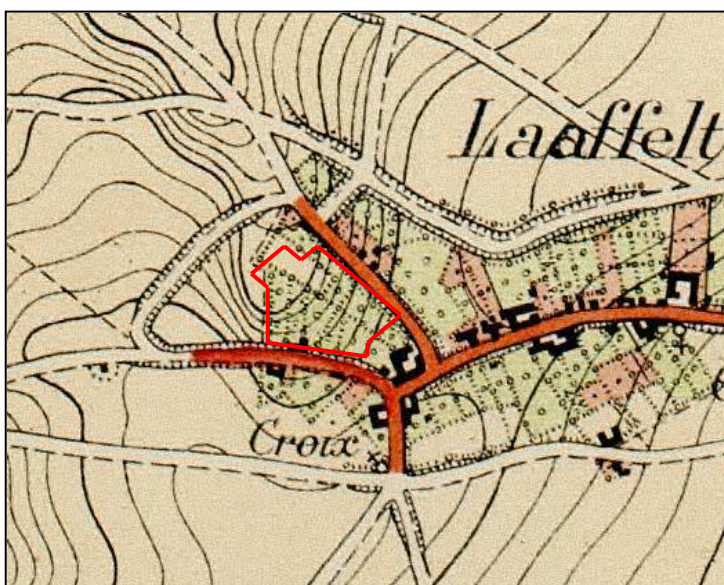
Afb. 5: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen en het projectgebied (rood). Schaal 1:5000 (AGIV).



Afb. 6: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) met aanduiding van het prospectiegebied (rood). (Koninklijke Bibliotheek van België)



Afb. 7: Detail uit de Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). (GIS Provincie Limburg).



Afb. 8: Topografische kaart van het NGI uit 1891 met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). (Patrimoine Cartographique de Wallonie)

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

De opdracht bestond uit het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem. Het doel van dergelijk onderzoek is het opstellen van een rapport dat een ruimtelijke en inhoudelijke analyse maakt van mogelijk aanwezige archeologische resten op het onderzoeksterrein. Hierbij dienen volgende vragen beantwoord worden: Zijn er sporen aanwezig? Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? Hoe is de bewaringstoestand? Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes? Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Om deze onderzoeksvragen te kunnen beantwoorden diende minstens 12% van de in de toekomst te bebouwen percelen door middel van proefsleuven onderzocht te worden. Uitgaande van een oppervlakte van ca. 1,3 ha komt dit neer op een te onderzoeken oppervlakte van 1440m². Indien dit proefsleuvenonderzoek resultaten opleverde, kon in overleg met de heer Vanderbeken ook de zone van de toekomstige gracht en het waterbufferbekken archeologisch geëvalueerd worden.⁴

2.2 Verloop en methodiek

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed* een vergunning aangevraagd voor het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem. Deze vergunning, met dossiernummer 2011/338, werd afgeleverd op naam van Inge Van de Staey. Bijkomend bestond het veldwerk uit het onderzoeken van het projectgebied door middel van een metaaldetector. Hiervoor werden drie bijkomende vergunningen afgeleverd op naam van Inge Van de Staey, Benjamino Emons en Gerda Jackers (2011/338 (2,3 en 4))⁵.

Het onderzoek - in opdracht van grondeigenaars J. en P. Coenegrachts - stond onder leiding van projectverantwoordelijke Elke Wesemael en werd op 6, 7 en 10 oktober 2011 uitgevoerd door Inge Van de Staey en Pakize Ercoskun. *Grondwerken Edgard Gaens* stond in voor de graafwerken. Het onderzoek werd administratief opgevolgd door de heer Vanderbeken van ZOLAD+, die op 10 oktober een bezoek bracht aan de site.

2.3 Methodiek

Conform de Bijzondere voorwaarden opgesteld door het *Agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap* en ZOLAD+ werd het te verkavelen terrein tussen de Iers Kruisstraat en de Bonderstraat te Lafelt door middel van proefsleuven onderzocht. Hierbij werd 12% van de percelen die bij de toekomstige verkaveling bebouwd zouden worden opgelegd.

Zowel aan de zijde van de Iers Kruisstraat als de Bonderstraat werden daarom vier NW-ZO georiënteerde proefsleuven aangelegd. Hiervan situeerden zich telkenmale twee sleuven in de uiteindelijk te bebouwen zone; de overige twee sleuven werden in het toekomstig tuingedeelte aangelegd. De vier meest zuidelijke sleuven konden omwille van de aanwezigheid van een riool niet over de volledige lengte van het terrein aangelegd worden. Om wille hiervan werd één bijkomende N-Z georiënteerde sleuf (sleuf 5) in de uiterste zuidwesthoek van het terrein aangelegd.⁶ Op deze manier kon een totale oppervlakte van 1340m² onderzocht worden. De proefsleuven werden machinaal aangelegd met een tussenafstand van 12 meter, op een diepte van 0,40 m tot ca. 1 m onder het maaiveld. In de sterk verstoorde sleuf 1 werd op bepaalde plaatsen een diepte tot ca. 1,50 m bereikt.

⁴ Zie Bijlage 7.

⁵ Zie Bijlage 11

⁶ Zie Bijlage 6 en 7

In proefsleuven 1, 2, 5, 7 en 8 werd een profielput⁷ aangelegd waarvan het bodemprofiel werd opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend op schaal 1/20^{ste}. Vier sporen (S 14, S 24, S 45 en S 46) werden bovendien gecoupeerd⁸ waarna de coupes opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en tevens ingetekend op schaal 1/20^{ste} werden. Verder werd een detailtekening⁹ op schaal 1/10^{de} gemaakt van de in anatomisch verband aangetroffen skeletresten (S 28). Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst, sporenlijst en vondstenlijst¹⁰. De veldtekeningen werden gedigitaliseerd in *AutoCAD*.

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw¹¹

Zoals weergegeven op de bodemkaart (Afb. 3) wordt het onderzoeksterrein gekenmerkt door een Aba1-bodem, zijnde een droge leembodem met textuur B-horizont. Bij de aanleg van de proefsleuven bleek de natuurlijke bodem op de lager gelegen delen van het terrein door een dik pakket *colluvium* afgedekt te zijn. Dit pakket bereikte een maximale dikte van ca. 50 à 60 cm (Afb. 9).



Afb. 9 (links): Noordprofiel proefput 5, sleuf 8; Afb. 10 (rechts): Zuidprofiel proefput 1, sleuf 1

⁷ Zie Bijlage 8

⁸ Zie Bijlage 9

⁹ Zie Bijlage 10

¹⁰ Zie Bijlage 3, 4 en 5

¹¹ Zie Bijlage 8

Dit wil zeggen dat een groot deel van de B-horizont hogerop in het landschap door erosie werd aangetast, en zich nu onder de vorm van *colluvium* op de helling en in het dal bevindt. Dit was ook vast te stellen in de proefputten op de lager gelegen delen van het terrein (Afb. 10).

In profielput 1, aangelegd ter hoogte van proefsleuf 1 in het uiterste zuidoosten en hoogst gelegen deel van het onderzoeksterrein, kon in het profiel een in dikte golvende en ca. 30 cm dikke aanvullingslaag onderscheiden worden. Ook in proefput 2 kon een op sommige plaatsten een tot ca. 20 cm dikke laag aangeduid worden onder de teelaarde. Deze laag kan door de aanwezigheid van bouwpuin waarschijnlijk verklaard worden als een pakket grond dat na de afbraak van een gebouw in en over kuilen op het terrein werd uitgespreid¹². Op de hoogst gelegen delen van het terrein bevond de C-horizont zich reeds op ca. 45-50 cm onder het huidige loopvlak.

3.2 De archeologische sporen en vondsten¹³

Tijdens het onderzoek werden 45 archeologische sporen herkend.

Greppel S14 in sleuf 2 was NO-ZW georiënteerd en had een grijsbruine tot donkerbruine gevlekte kleur. Deze ca. 1.80 m brede greppel bleek in doorsnede 55 cm diep te zijn en een gelaagde opvulling te hebben (Afb. 11). De opvullingslagen van de greppel hadden een grijsbruine tot grijze kleur met spikkels houtskool, verbrande leem en baksteen. De lichtbruine tot bruine laag 2 kon enkel in het westen van de coupe aangeduid worden. Uit de verschillende vullingslagen werden 28 scherven aardewerk gerecupereerd worden. Het betreft 23 fragmenten Maaslands wii aardewerk (10^{de}-14^{de} eeuw) en vijf fragmenten proto-steengoed (14^{de} eeuw)¹⁴. Op basis van dit vondstmateriaal kan het vullen van de greppel ten vroegste in de 14^{de} eeuw gedateerd worden. In het midden van sleuf 9 werden greppel S40 en kuilen S45 en S46 aangeduid. Deze sporen met lichtgrijze vulling en spikkels houtskool en verbrande leem kunnen op basis van één fragment grijsbakkend aardewerk uit S40 (V15) in de Late Middeleeuwen gedateerd worden. S45 en S46 bleken echter slechts 10 cm diep bewaard te zijn.



Afb. 11 : Coupe S 14

¹² Zie 3.2 De archeologische sporen en vondsten

¹³ Bijlagen 4 en 5

¹⁴ V8, V31 en V32

Vijftien van de aangetroffen sporen bestond uit greppels met een NO-ZW oriëntering. Deze sporen¹⁵ werden aangeduid in sleuven 2, 3, 6, 7, 8 en 9 en hadden een bruinigrijze vulling met spikkels houtskool en in mindere mate verbrande leem, mergel en spikkels bot. De greppels hadden een breedte van ca. 60 cm tot 1,30 m. Naast verschillende musketkogels leverden deze sporen hoofdzakelijk rood- en witbakkend geglazuurd aardewerk op¹⁶. In één van deze greppels (S28, sleuf 8) werden bovendien menselijke beenderen in anatomisch verband aangetroffen (Afb. 13 en Afb. 14). Deze skeletresten kunnen aan minstens drie individuen toegeschreven worden. Twee musketkogels¹⁷ werden tussen het skeletmateriaal aangetroffen. Ook S43 in sleuf 9 leverde menselijke beenderen op¹⁸. Dit spoor was evenwel grotendeels afgegraven waardoor het onduidelijk blijft of ook deze skeletresten zich in anatomisch verband bevonden. Één greppel, zijnde S24 in sleuf 7 werd gecoupeerd (Afb. 12). Deze greppel had een diepte van ca. 20 cm ten opzichte van het aangelegde vlak. Op basis van deze informatie, kunnen deze greppels die de hoogtelijnen bleken te volgen, als verschaningsgrachten van de slag van Lafelt geïnterpreteerd worden.



Afb. 12: Coupe S24

¹⁵ S12, S17, S19, S20, S22, S24, S26 t.e.m. S29, S31, S33, S41, S43 en S44

¹⁶ S12-V7, S24-V30, S28-V29, S31-V13MD, V14, S44-V28

¹⁷ V29MD

¹⁸ LV.23



Afb. 13: S28, sleuf 8



Afb. 14: S28, sleuf 8, na vrijmaken

Mogelijk kunnen de eerder grijsbruine tot donkerbruinzwarte greppels S4, S15, S25, S35 en S37 eveneens aan de slag van Lafelt gelinkt worden. Deze greppels werden vastgesteld in sleuven 1, 2, 7 en 9. In tegenstelling tot greppels S4, S15, S35 en S37, die eenzelfde NO-ZW oriëntering hebben, is greppel S25 O-W georiënteerd. Uit S15 werd één fragment witbakkend aardwerk gerecupereerd en kan zo in de Late Middeleeuwen tot Nieuwe Tijd gedateerd worden¹⁹. De andere greppels leverden naast witbakkend en roodbakkend geglazuurd aardwerk ook enkele fragmenten faience en steengoed met blauwe versiering op²⁰. Kuilen S2, S11, S18, S21 en S30 sloten qua samenstelling en kleur van de vulling aan bij bovenstaand beschreven greppels aan en werden respectievelijk aangeduid in sleuven 1, 2, 3, 4 en 8. Uit kuil S11 (SL 2) werden één musketkogel en twee scherven roodbakkend aardwerk gerecupereerd²¹. Op basis hiervan kunnen ook deze sporen aan de Slag van Lafelt gekoppeld worden.

S34 werd aangetroffen in sleuf 9. Deze ZO-NW georiënteerde karrensporen konden over een breedte van ca. 9,5 m aangeduid worden en kan als postmiddeleeuwse veldweg bestempeld worden.

Sporen S5, S7, S8, S9 en S10 werden aangeduid in het westen van sleuf 1. Op deze plaats wordt zowel op de Atlas der Buurtwegen (Afb. 7) als op de topografische kaart uit 1891 (Afb. 8) bebouwing weergegeven. S5, S7, S8 en S9 kunnen als uitbraaksporen van deze vroegere bebouwing geïnterpreteerd worden. De grijze tot blauwgrijze puinlaag die aangeduid werd als S10 bevatte naast spikkels steenkool ook baksteen, leisteen en tal van ander bouwpuin. Deze laag kwam vermoedelijk tot stand bij de afbraak van de bebouwing en is ook in profielput 2 waar te nemen.

Ook in sleuf 9 werd met S38 een uitbraakspoor van een gebouwstructuur in mergelblokken aangeduid. Deze ca. 6 m brede structuur werd aangeduid tegen de zuidprofielwand van de proefsleuf. Ook hier wordt op de Atlas der Buurtwegen een gebouw weergegeven. S23 tenslotte werd aangeduid in sleuf 6 en had een breedte van ca. 3 m. Deze puinvulling bevatte mergelstenen, tegels en silex en kan als dumpkuil van een nabijgelegen afgebroken gebouw -mogelijk S38- geïnterpreteerd worden.

¹⁹ V9

²⁰ S35-V16, S37-V17

²¹ V6

Als laatste werd S 42 in sleuf 9 aangeduid. Deze ca. 8.5m brede gracht was scherp afgelijnd en leverde naast één fragment witbakkend en één fragment roodbakkend geglaazuurd aardwerk tevens één fragment industrieel wit aardwerk op (V 23). Op basis hiervan kan de greppel als recent gedateerd worden.

Conclusie en aanbevelingen

Op 3,7 en 10 oktober werd aan de Iers Kruisstraat te Lafelt (Riemst) een archeologisch onderzoek uitgevoerd. Naar aanleiding van de geplande verkaveling werd in de stedenbouwkundige vergunning door ZOLAD een prospectie met ingreep in de bodem opgenomen. Dit onderzoek gebeurde in opdracht van grondeigenaars J. en P. Coenegrachts.

Onder de teelaarde kan over het gehele terrein *colluvium* herkend worden. In sleuf 1 werd eveneens een ophogingslaag aangeduid, die vermoedelijk met de afbraak van de aanwezige bebouwing tot stand kwam. Het bodemvlak van de proefsleuven werd in de natuurlijke leembodem aangelegd.

Tijdens het onderzoek werden 45 archeologische sporen aangeduid. Het overgrote deel van sporen had een bruinigrijze vulling en bestond uit greppels met een NO-ZW oriëntering. Op basis van het archeologisch materiaal en de profielen kunnen deze greppels als verschansingsgreppels van de slag van Lafelt aangeduid worden. Belangrijk en opmerkelijk is de vondst van menselijk botmateriaal in anatomisch verband. Deze skeletresten kunnen aan minstens drie individuen toegeschreven worden. Het onderzoeksgebied bevindt zich midden in het slagveld van Lafelt. Dat er talrijke sporen van deze slag aangetroffen werden is aldus geenszins verwonderlijk. Het is echter de eerste maal dat met zekerheid resten van gesneuvelde soldaten op het slagveld worden aangetroffen tijdens een archeologisch onderzoek.

Andere sporen dateren uit de Late Middeleeuwen, waaronder met zekerheid twee greppels. De rest van de sporen, waaronder enkele restanten van afgebroken gebouwstructuren zijn in een latere fase te dateren. Zij zijn zichtbaar op enkele 19^{de}-eeuwse kaarten en zijn vermoedelijk in de loop van de 20^{ste} eeuw afgebroken.

Aangezien deze sporen zich over het volledige onderzoeksterrein situeren, kunnen we stellen dat de volledige zone archeologisch waardevol is. In de lijn van het Verdrag van Malta pleiten we hier dan ook voor een zo groot mogelijk behoud *in situ* van de archeologische sporen van deze veldslag. Bij de toekomstige bebouwing op het terrein moet daarbij gestreefd worden naar het niet of zeer beperkt vergraven van het bodemarchief. Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt bij verdere ontwikkeling van het terrein voor de het onderzoeksgebied een vlakdekkend vervolgonderzoek geadviseerd. Reden van vervolgonderzoek is de aanwezigheid van goed bewaarde archeologische getuigen van de *Slag van Lafelt (1747 AD)*.

Bovenstaande aanbevelingen dienen louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde de afdeling *Onroerend Erfgoed Vlaanderen*. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

Indien U nog vragen heeft, kan u steeds contact opnemen met de ZOLAD+ (Tim Vanderbeken, Riemst) en de bevoegde erfgoedconsulente van het *Agentschap Onroerend Erfgoed Limburg* (Ingrid Vanderhoydonck).

T.a.v. Ingrid Vanderhoydonck
Koningin Astridlaan 50 bus 1
3500 Hasselt
tel. 011/74.21.18
gsm 0473/943.928
Ingrid.vanderhoydonck@rwo.vlaanderen

Bijlagen:

- **Bijlage 1: Administratieve gegevens**
- **Bijlage 2: Lijst met afkortingen**
- **Bijlage 3: Fotolijst**
- **Bijlage 4: Sporenlijst**
- **Bijlage 5: Vondstenlijst**
- **Bijlage 6: Overzichtsplan en detailplannen sporen**
- **Bijlage 7: Toekomstige verkaveling met inplanting sleuven**
- **Bijlage 8: Profielen**
- **Bijlage 9: Coupes**
- **Bijlage 10: Detail: Skelet(ten)**
- **Bijlage 11: Vergunningen**
- **Bijlage 12: Tijdstabel**

Administratieve gegevens

Projectcode:	RI-11-IK
Opdrachtgever:	J. en P. Coenegrachts Iers Kruisstraat 94 3770 Riemst
Opdrachtgevende overheid:	ZOLAD+
Dossiernummer vergunning:	2011/338
Vergunninghouder:	Inge Van de Staey
Aard van het onderzoek:	Prospectie met ingreep in de bodem
Begin vergunning:	26 september 2011
Einde vergunning:	Einde der werken
Provincie:	Limburg
Gemeente:	Riemst
Deelgemeente:	Vlijtingen
Adres:	Iers Kruisstraat
Kadastrale gegevens:	Afdeling 3, Sectie B, percelen 709F, 716En 726C en 732D
Coördinaten:	X: 237562, Y: 169496
Totale oppervlakte:	1.3 ha
Te onderzoeken:	1440 m ²
Bodem:	Aba1 en Abp
Archeologisch depot:	ZOLAD + Maastrichtersteenweg 2b 3770 Riemst

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
IJzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaalcategorie:

Glas	GL
Keramiek	AW
Metaal	MET
Mortel	MOR
Organisch	ORG
Pleisterwerk	PLW
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAASL
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL2
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBESCH
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Waaslands (ROM)	WGR
Waaslands rood (ROM)	WRD
Witbakkend (MIDP)	WIT

DSC-nummer	Soort opname	Spoornummer	Sleuf	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2062	Overzicht	/	/	Onderzoeksgebied voor aanleg	ZO	/
2067	Overzicht	1	1	/	NNO	/
2068	Overzicht	1	1	/	NNO	/
2069	Overzicht	1	1	/	NNO	/
2070	Profiel	/	1	Z-profiel Proefput 1	N	/
2071	Profiel	/	1	Z-profiel Proefput 1	N	/
2072	Profiel	/	1	Z-profiel Proefput 1	N	/
2073	Werkfoto	/	/	/	ZO	/
2074	Detail	2,3	1	/	N	/
2075	Detail	2,3	1	/	N	/
2076	Detail	2,3	1	/	N	/
2077	Detail	4,5,6	1	/	ZZO	/
2078	Detail	4,5,6	1	/	ZZO	/
2079	Detail	4,5,6	1	/	ZZO	/
2080	Detail	4,5,6	1	/	ZZO	/
2081	Detail	4,5	1	/	ZZO	/
2082	Detail	4,5	1	/	ZZO	/
2083	Detail	4,5	1	/	ZZO	/
2084	Detail	5	1	/	NO	/
2085	Detail	5	1	/	NO	/
2086	Detail	5	1	/	NO	/
2087	Detail	4	1	/	NO	/
2088	Detail	4	1	/	NO	/
2089	Detail	4	1	/	ZO	/
2090	Detail	4	1	/	ZO	/
2091	Detail	4	1	/	ZO	/
2095	Detail	7	1	/	ZO	/
2096	Detail	7	1	/	ZO	/
2097	Detail	7	1	/	ZO	/
2098	Detail	8	1	/	ZZO	/
2099	Detail	8	1	/	ZZO	/
2100	Detail	8	1	/	ZZO	/
2101	Detail	9, 10	1	/	ZO	/
2102	Detail	9, 10	1	/	ZO	/
2103	Detail	9, 10	1	/	ZO	/
2104	Overzicht	/	1	/	ZO	/
2105	Overzicht	/	1	/	ZO	/
2106	Overzicht	/	1	/	ZO	/
2107	Overzicht	/	2	/	ZO	/
2108	Overzicht	/	2	/	ZO	/
2109	Overzicht	/	2	/	ZO	/
2110	Detail	11	2	/	NW	/
2111	Detail	11	2	/	NW	/
2112	Detail	11	2	/	NW	/
2113	Detail	12	2	/	O	/
2114	Detail	12	2	/	O	/
2115	Detail	12	2	/	O	/

DSC-nummer	Soort opname	Spoornummer	Sleuf	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2116	Detail	12	2	/	O	/
2117	Detail	14	2	/	NO	/
2118	Detail	14	2	/	NO	/
2119	Detail	14	2	/	NO	/
2120	Detail	14.4	2	/	NNO	/
2121	Detail	14.4	2	/	NNO	/
2122	Detail	14.4	2	/	NNO	/
2123	Detail	15	2	/	NO	/
2124	Detail	15	2	/	NO	/
2125	Detail	15	2	/	NO	/
2126	Detail	17	2	/	NO	/
2127	Detail	17	2	/	NO	/
2128	Detail	17	2	/	NO	/
2129	Detail	17	2	/	NO	/
2130	Detail	16	2	/	N	/
2131	Detail	16	2	/	N	/
2132	Detail	16	2	/	N	/
2133	Detail	16	2	/	N	/
2134	Overzicht	/	3	/	ZW	/
2135	Overzicht	/	3	/	ZW	/
2136	Overzicht	/	3	/	ZW	/
2137	Detail	18	3	/	O	/
2138	Detail	18	3	/	O	/
2139	Detail	18	3	/	O	/
2140	Detail	19	3	/	W	/
2141	Detail	19	3	/	W	/
2142	Detail	19	3	/	W	/
2143	Detail	19	3	/	W	/
2144	Detail	22	6	/	W	/
2145	Detail	22	6	/	W	/
2146	Detail	22	6	/	W	/
2147	Detail	22	6	/	W	/
2148	Detail	23	6	/	ZO	/
2149	Detail	23	6	/	ZO	/
2150	Detail	23	6	/	ZO	/
2151	Overzicht	/	4	/	ZO	/
2152	Overzicht	/	4	/	ZO	/
2153	Overzicht	/	4	/	ZO	/
2154	Overzicht	/	5	/	N	/
2155	Overzicht	/	5	/	N	/
2156	Overzicht	/	5	/	N	/
2157	Profiel	/	5	O-profiel Proefput 3	W	/
2158	Profiel	/	5	O-profiel Proefput 3	W	/
2159	Detail	20	3	/	Z	/
2160	Detail	20	3	/	Z	/
2161	Detail	20	3	/	Z	/
2162	Detail	21	4	/	NNO	/

DSC-nummer	Soort opname	Spoornummer	Sleuf	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2163	Detail	21	4	/	NNO	/
2164	Detail	21	4	/	NNO	/
2165	Detail	26	6	/	N	/
2166	Detail	26	6	/	N	/
2167	Detail	26	6	/	N	/
2168	Detail	26	6	/	N	/
2169	Detail	26	6	/	N	/
2170	Detail	24	7	Greppel	NO	/
2171	Detail	24	7	Greppel	NO	/
2172	Detail	24	7	Greppel	NO	/
2173	Detail	25	7	Greppel	NO	/
2174	Detail	25	7	Greppel	NO	/
2175	Detail	25	7	Greppel	NO	/
2176	Detail	23	6	Structuur uit mergel	Z, NW	/
2177	Detail	23	6	Structuur uit mergel	Z, NW	/
2178	Detail	23	6	Structuur uit mergel	Z, NW	/
2179	Detail	23	6	Structuur uit mergel	Z, NW	/
2180	Detail	23	6	Structuur uit mergel	Z, NW	/
2181	Detail	23	6	Structuur uit mergel	Z, NW	/
2182	Overzicht	/	6	/	ZW	/
2183	Overzicht	/	6	/	ZW	/
2184	Overzicht	/	6	/	ZW	/
2185	Overzicht	/	6	/	ZW	/
2186	Overzicht	/	/	Onderzoeksgebied	/	/
2187	Overzicht	/	/	Onderzoeksgebied	/	/
2188	Overzicht	/	/	Onderzoeksgebied	/	/
2189	Profiel	/	2	Z-profiel Proefput 2	N	/
2190	Profiel	/	2	Z-profiel Proefput 2	N	/
2191	Profiel	/	2	Z-profiel Proefput 2	N	/
2192	Profiel	/	7	ZW-profiel Proefput 4	NNO	/
2193	Profiel	/	7	ZW-profiel Proefput 4	NNO	/
2194	Profiel	/	7	ZW-profiel Proefput 4	NNO	/
2195	Detail	27	7	Greppel	N	/
2196	Detail	27	7	Greppel	N	/
2197	Detail	27	7	Greppel	N	/
2198	Werkfoto	/	/	/	ZO	/
2199	Overzicht	/	7	/	ZO	/
2200	Overzicht	/	7	/	ZO	/
2201	Overzicht	/	7	/	ZO	/
2202	Werkfoto	/	/	/	NO	/
2203	Profiel	/	8	ZW-Profiel Proefput 5	NNO	/
2204	Profiel	/	8	ZW-Profiel Proefput 5	NNO	/
2205	Detail	28	8	Skeletten	NNO	/
2206	Detail	28	8	Skeletten	NNO	/
2207	Detail	28	8	Skeletten	NNO	/
2208	Detail	29	8	Greppel	N	/
2209	Detail	29	8	Greppel	N	/

DSC-nummer	Soort opname	Spoornummer	Sleuf	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2210	Detail	29	8	Greppel	N	/
2211	Detail	30	8	Kuil	ZZW	/
2212	Detail	30	8	Kuil	ZZW	/
2213	Detail	30	8	Kuil	ZZW	/
2214	Detail	31	8	Greppel	NNO	/
2215	Detail	31	8	Greppel	NNO	/
2216	Detail	31	8	Greppel	NNO	/
2217	Detail	31	8	Greppel	NNO	/
2218	Detail	32	8	Kuil	NNO	/
2219	Detail	32	8	Kuil	NNO	/
2220	Detail	32	8	Kuil	NNO	/
2221	Detail	33	8	/	ZZW	/
2222	Detail	33	8	/	ZZW	/
2223	Detail	33	8	/	ZZW	/
2224	Detail	28	8	Skeletten	NNO, W	wazige vlek op foto
2225	Detail	28	8	Skeletten	NNO, W	wazige vlek op foto
2226	Detail	28	8	Skeletten	NNO, W	wazige vlek op foto
2227	Werkfoto	/	9	/	ZO	wazige vlek op foto
2228	Werkfoto	/	9	/	ZO	wazige vlek op foto
2229	Detail	37	9	/	ZO	/
2230	Detail	39, 40	9	/	ZO	/
2231	Overzicht	/	9	/	ZO	/
2232	Overzicht	/	9	/	ZO	/
2233	Detail	40	9	/	NW	/
2234	Detail	41	9	/	NW	/
2235	Detail	38	9	/	ZO	/
2236	Overzicht	/	9	/	/	/
2237	Werkfoto	/	9	/	/	/
2238	Detail	43	9	Greppel met skelet (grotendeels vergraven)	ZO	/
2239	Detail	44	9	Greppel	NNW	/
2240	Detail	35	9	Greppel	Z	/
2241	Detail	35	9	Greppel	Z	/
2242	Detail	35	9	Greppel	Z	/
2243	Detail	34	9	Weg	Z	/
2244	Detail	34	9	Weg	Z	/
2245	Detail	34	9	Weg	Z	/
2246	Detail	34	9	Weg	Z	/
2247	Detail	34	9	Weg	Z	/
2248	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2249	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2250	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2251	Detail	34	9	Weg	ZO	/
2252	Detail	36	9	Kuil	NNO	/
2253	Detail	36	9	Kuil	NNO	/
2254	Detail	36	9	Kuil	NNO	/
2255	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2256	Detail	34	9	Weg	ZW	/

DSC-nummer	Soort opname	Spoornummer	Sleuf	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2257	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2258	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2259	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2260	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2261	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2262	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2263	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2264	Detail	34	9	Weg	ZW	/
2265	Detail	40	9	/	NW	/
2266	Detail	40	9	/	NW	/
2267	Detail	40	9	/	NW	/
2268	Detail	39	9	Paalkuil?	W	/
2269	Detail	39	9	Paalkuil?	W	/
2270	Detail	39	9	Paalkuil?	W	/
2271	Coupe	45, 46	9	/	NNO	/
2272	Coupe	45, 46	9	/	NNO	/
2273	Coupe	45, 46	9	/	NNO	/
2274	Detail	37	9	/	ZZO	/
2275	Detail	37	9	/	ZZO	/
2276	Detail	37	9	/	ZZO	/
2277	Detail	37	9	/	ZZO	/
2278	Detail	37	9	/	ZZO	/
2279	Detail	37	9	/	ZZO	/
2280	Detail	37	9	/	NNO	/
2281	Detail	37	9	/	ZZO	/
2282	Detail	37	9	/	ZZO	/
2283	Detail	38	9	Structuur uit mergel	ZZO	/
2284	Detail	38	9	Structuur uit mergel	ZZO	/
2285	Detail	38	9	Structuur uit mergel	ZZO	/
2286	Detail	38	9	Structuur uit mergel	ZZO	/
2287	Detail	38	9	Structuur uit mergel	ZZO	/
2288	Detail	38	9	Structuur uit mergel	ZZO	/
2289	Detail	41	9	Structuur uit mergel	ZZO	/
2290	Detail	41	9	Structuur uit mergel	ZZO	/
2291	Detail	41	9	Structuur uit mergel	ZZO	/
2292	Detail	41	9	Structuur uit mergel	NNW	/
2293	Detail	42	9	Gracht?	NNW	/
2294	Detail	42	9	Gracht?	NNW	/
2295	Detail	42	9	Gracht?	NNW	/
2296	Detail	43	9	Greppel	N	/
2297	Detail	43	9	Greppel	N	/
2298	Detail	43	9	Greppel	N	/
2308	Overzicht	44	9	Greppel?	ZO	/
2309	Overzicht	44	9	Greppel?	ZO	/
2310	Overzicht	44	9	Greppel?	ZO	/
2311	Detail	44	9	Bocht van greppel	NNO	/
2312	Detail	44	9	Bocht van greppel	NNO	/

DSC-nummer	Soort opname	Spoornummer	Sleuf	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2313	Detail	44	9	Bocht van greppel	NNO	/
2314	Overzicht	/	9	Sleuf	ZO	/
2315	Overzicht	/	9	Sleuf	ZO	/
2316	Overzicht	/	9	Sleuf	ZO	/
2317	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	NW	/
2318	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	NW	/
2319	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	NW	/
2320	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	ZO	/
2321	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	ZO	/
2322	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	ZO	/
2323	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	ZW	/
2324	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	ZW	/
2325	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	ZW	/
2326	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	NNO	/
2327	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	NNO	/
2328	Overzicht	28	8	Skeletten in anatomisch verband	NNO	/
2329	Detail	28	8	Ledemaat van individu (scheenbeen) in anatomisch verband	/	Bovenbeen met musketkogel erin zijn verzameld als vondst
2330	Detail	28	8	Ledemaat van individu (bekken, been en deel voet) in anatomisch verband	/	/
2331	Detail	28	8	Ledemaat van individu (onderbeen en voet) in anatomisch verband	/	/
2332	Detail	28	8	Ledemaat van individu (bekken, been en deel voet) in anatomisch verband	/	/
2333	Coupe	24	7	/	N	/
2334	Coupe	24	7	/	N	/
2335	Coupe	24	7	/	N	/
2336	Coupe	24	7	/	N	/
2337	Coupe	46	9	/	ZZO	/
2338	Coupe	46	9	/	ZZO	/
2339	Coupe	46	9	/	ZZO	/
2340	Coupe	45	9	/	ZZO	/
2341	Coupe	45	9	/	ZZO	/
2342	Coupe	14	2	/	N	/
2343	Coupe	14	2	/	N	/
2344	Coupe	14	2	/	N	/
2345	Coupe	14	2	/	N	/
2346	Coupe	14	2	/	N	/
2347	Coupe	14	2	/	N	/
2348	Coupe	14	2	/	N	/

Spoornr	Laag	Sleuf	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr
01	1	1	Nee	Kuil	Kuil tegen de zuidprofielwand van sleuf 1, mogelijk restant oudere laag teelaarde?	Half rond	BR + VL ORGE (Le)	Le + Sp KaMo (m), Hk (v) en Ba (m)	/	MIDL	NT	Idem aan S 1	1
02	1	1	Nee	Kuil	Kuil tegen de zuidprofielwand van sleuf 1	Half rond	BEIBR + VL GEOR en LIGR	Le + Sp Hk (v) + Sp VbLe (m)	/	1747?	1747?	Ouder dan S 3	/
03	1	1	Nee	Kuil	Kuil tegen de zuidprofielwand van sleuf 1, restant oudere laag teelaarde?	Half rond	BR + VL ORGE (Le)	Le + Sp Hk (m) en Ba (m)	/	/	/	Jonger dan S 3, Idem aan S 1	/
04	1	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	DOBR + VL BR	Le + Br Ba, Me en St (v) (puin) + Sp Hk (v)	N-Z	1747?	1747?	Ouder dan S 5	2
05	1	1	Nee	Uitbraakspoor	Uitbraakspoor mergelmuurtje. 1,60 m lang en 22 cm breed	Rechthoek	/	Me	ZO-NW	REC	REC	Jonger dan S 4, Hoort bij S 7 en S 8?	/
06	1	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	GRBR tot BLGR	Le + Me, Mo, Sk (v)	NO-ZW	REC	REC	/	3
07	1	1	Nee	Uitbraakspoor	Mergelblok	Vierkant	/	Me	/	REC	REC	/	/
08	1	1	Nee	Uitbraakspoor	Uitbraakspoor muur met fragmenten mergel, maakt een hoek van 90°	/	BR + VL BEIBR	Le + Br Me, Mo en Hk (v)	NO-ZW en NW-ZO	REC	REC	Idem aan S 9, Hoort bij S 5 en S 7	4
09	1	1	Nee	Uitbraakspoor	Uitbraakspoor muur met fragmenten mergel en puin	Rechthoek	BR + VL BEIBR	Le + Br Me, Mo en Hk (v)	ZO-NW	REC	REC	Idem aan S 8	/
10	1	1	Nee	Puinlaag	Puingracht, opgevuld met zeer recent materiaal, stortlaag	Langwerpig	GR tot ZWGR	Le + SK, Ba, Lei en bouwpuin	N-Z	REC	REC	Jonger dan S 9	5
11	1	2	Nee	Kuil	/	Ovaal	BRGR	Le + Br Me (m) + Sp Hk, VbLe en Ba (m)	NO-ZW	1747	1747	/	6
12	1	2	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR	Le + Sp Hk (m), Me (w) en VbLe (w)	NO-ZW	1747	1747	/	7
14	1	2	Ja	Opvullingslaag	/	Langwerpig	GRBR tot ZWBR	Le + Sp Hk, VbLe en Ba (m)	/	/	/	/	8, 31
14	2	2	Ja	Opvullingslaag	Mogelijk restant van de grachtwal	Langwerpig	LIBR tot BR	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
14	3	2	Ja	Opvullingslaag	/	/	GRBR + VL LIGR	Le + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/
14	4	2	Ja	Opvullingslaag	Onderste grachtvulling, roestrand	Langwerpig	GR	KlLe + Sp Hk (w)	/	/	/	/	32
14	0	2	Ja	Greppel	Gelaagde vulling	Langwerpig	/	/	NO-ZW	begin 14de E	eind 14de E	/	/
15	1	2	Nee	Greppel	/	Langwerpig	DOBR tot ZWBR	Le + Br Ba, VbLe en Hk (v)	NO-ZW	1747	1747	/	9
16	1	2	Nee	Kuil	Puinkuil, recente verstoring, omringd door een mortelband	Half rond	GR gruis	ZaLe + Sp Ba (w) en Mo	/	REC	REC	/	11
17	1	2	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR	Le + Sp Me (m), Sp Hk en VbLe (m)	NO-ZW	1747?	1747?	/	/
18	1	3	Nee	Paalkuil	Kleine ronde paalkuil?	Rond	BRGR	Le + Sp Hk (w)	/	1747	1747	/	19

Spoornr	Laag	Sleuf	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr
19	1	3	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR	Le + Sp Hk, Me en St (w)	NO-ZW	1747?	1747?	/	/
20	1	3	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR	Le + Sp Hk, Me en St (w)	NO-ZW	1747?	1747?	/	/
21	1	4	Nee	Kuil	Tegen de zuidprofielwand van de sleuf	Half rond	LIBR tot BEIBR	Le + Sp Hk en VbLe (zw)	/	1747?	1747?	/	/
22	1	6	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR	Le + Sp Hk en VbLe (w)	NO-ZW	1747?	1747?	/	/
23	1	6	Nee	Puinlaag	Puinlaag bestaande uit mergelstenen, silex, tegels. Uit dit spoor werden bovendien volledige glazen flesjes in goede staat gerecupereerd	Langwerpig	/	Me + Silex + tegels	NO-ZW	REC	REC	/	/
24	1	7	Ja	Opvullingslaag	Ingespoelde grachtvulling en colluvium	/	BEIBR	Le + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/
24	0	7	Ja	Greppel	/	Langwerpig	/	/	NO-ZW	1747	1747	Idem aan S 28	/
24	2	7	Ja	Opvullingslaag	/	Langwerpig	BRGR	Le + Sp Hk, Me, VbLe en St (w)	/	/	/	/	30
25	1	7	Nee	Greppel	/	Langwerpig	DOBR tot ZWBR	Le + Sp VbLe, Hk en Me (m)	O-W	1747?	1747?	/	/
26	1	6	Nee	Greppel	/	Langwerpig	WIGR tot BRGR	Le + Sp Hk en Mo (w)	NO-ZW	1747?	1747?	/	/
27	1	7	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BEIBR tot GRBR	Le + Sp Hk (m)	NO-ZW	1747?	1747?	/	/
28	1	8	Nee	Greppel	Greppel met menselijk botmateriaal. Na het verdiepen bleek het om minstens drie individuen te gaan die in anatomisch verband liggen	Langwerpig	GRBR	Le + Sp Hk, Me en Bot (m)	NO-ZW	1747	1747	Idem aan S 24	29
29	1	8	Nee	Greppel	/	Langwerpig	GRBR + VL DOBR tot ZWBR	Le + Kei + Sp VbLe en Hk (m)	NO-ZW	1747	1747	/	12
30	1	8	Nee	Kuil	Kuil tegen de zuidprofielwand van de sleuf	Half rond	ORBR tot GRBR + VL OR en BEI	Le + St (m) + Sp Hk en Me (w)	/	1747?	1747?	/	/
31	1	8	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BR tot GRBR	Le + Ba, Me, Hk en St	NO-ZW	1747	1747	/	13, 14
32	1	8	Nee	Kuil	Kuil tegen de noordprofielwand van de sleuf	Onregelmatig	ORBEI + VL LIBR	Le + Hk (w) en Sk (w)	/	REC	REC	/	22
33	1	8	Nee	Greppel	/	Langwerpig	WIGR + VL ORGE	Le + Sp Hk (w)	NO-ZW	1747?	1747?	/	/
34	1	9	Nee	Karrenspoor	Wegtracé met karrensporen, aan de zijanten door stenen afgeboord	Langwerpig	BEIBR tot LIGR + karrensporen Gr + ROE rand	Le + Sp VbLe en Hk (m)	ZO-NW	NT	REC	Ouder dan S 36	/
35	1	9	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BR tot GR	Le + Ba, Kiezel, Hk, Me en Lei (v)	NO-ZW	1747?	1747?	/	16
36	1	9	Nee	Kuil	Puinkuil	Rechthoek	BR	Le + Ba en Me (puin)	/	REC	REC	Jonger dan S 34	/
37	1	9	Nee	Greppel	/	Langwerpig	GRBR + VL BEIBR en WIGR (zeer gevlekt)	Le + Me, Ba, St, Hk, Slak, Bot (v)	NO-ZW	1747?	1747?	/	17, 18
38	1	9	Nee	Uitbraakspoor	Uitbraakspoor van een gebouwstructuur opgebouwd uit mergel	Langwerpig	BR + bouwpuin	Le + Me, Ba, Hk en VbLei	ZO-NW	REC	REC	/	/
39	1	9	Nee	Paalkuil ?	/	Rond	DOBR	Le + St	/	/	/	/	/
40	1	9	Nee	Greppel	/	Langwerpig	LIGR	Le + Sp Hk en VbLe (w) + St	ZO-NW	1200	1550	/	15
41	1	9	Nee	Greppel	/	Rechthoek	BR	Le + Br Me (v) + Sp Hk, VbLe	NO-ZW	1747	1747	/	20, 21

Spoornr	Laag	Sleuf	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr
								en St (v)					
42	1	9	Nee	Gracht	Brede gracht, scherp afgelijnd, vertrekt vanuit de teelaarde	Langwerpig	Br (zeer veel gruis)	Le + Hk, Sk, Le, Mo en Me (v)	N-Z	REC	REC	/	23, 26, 27
43	1	9	Nee	Greppel	Zeer hard afgegraven, bevatte één skelet maar volledig weggegraven	Langwerpig	GRBR	Le + Sp Hk, Me en VbLe (m)	NO-ZW	1747	1747	/	/
44	1	9	Nee	Greppel	Zigzagpatroon, belegeringsgracht	Langwerpig	ZWBR + VL ORGBEI	Le + Pa Lei, Ba en Hk (m)	/	1747	1747	/	28
45	1	9	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	LIGRBR	Le + Sp Hk en VbLe (m)	ZO-NW	1200?	1550?	Idem aan S 46	/
46	1	9	Ja	Kuil	/	Ovaal	LIGRBR	Le + Sp Hk en VbLe (m)	ZO-NW	1200?	1550?	Idem aan S 45	/

Vondstnr	Volgnr	Vlak	Sleuf	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
01	1 1	1	01	AW	WIT + GL	2	MIDL	NT	/	
01	2 1	1	01	ORG	BOT DIER	2	/	/	/	
02	1 1	1	04	AW	WIT + GL	4	MIDL	NT	Brede en zware rand	
03	1 1	1	06	MET	BR	1	/	/	Indet.	
03	2 1	1	06	TC	/	1	/	/	/	
03MD	3 1	1	06	MET	RO CU	1	/	/	Kogelhuls	
04	1 1	1	08	AW	ROOD + GL	1	MIDL	NT	/	
04MD	2 1	1	08	MET	PB	2	1550	1850	1 Musketkogel, 1 indet.	
05	1 1	1	10	AW	ROOD + GL	1	MIDL	NT	/	
05	2 1	1	10	MET	BR	3	/	/	3 Fr van een kleine pot	
05MD	3 1	1	10	MET	PB	1	1550	1850	Musketkogel	
05MD	4 1	1	10	MET	FE	2	/	/	2 Indet.	
06	1 1	2	11	AW	ROOD	2	MIDL	NT	/	
06MD	2 1	2	11	MET	PB	1	1550	1850	Musketkogel	
07	1 1	2	12	AW	WIT + GL	2	MIDL	NT	/	
08	1 1	2	14.1	AW	MAASL WIT	8	10de eeuw	einde 14de eeuw	/	
09	1 1	2	15	AW	WIT	1	MIDL	NT	/	
10	1 0	3	/	ORG	BOT MENS	13	/	/	Afgegraven vondst, menselijk skeletmateriaal	
11	1 1	2	16	AW	IND WIT	3	1800	Heden	/	
12	1 1	8	29	GL	/	1	/	/	Fragment wit glas, ca. 6 mm dik	
12	2 1	8	29	MET	BR	1	/	/	Fragment van een gesp	
13MD	1 1	8	31	MET	PB	3	1550	1850	3 Musketkogels	
14	1 1	8	31	AW	STG	1	1300	NT	Met zoutglazuur	
14	2 1	8	31	TC	PIJP	1	1600	1900	Fragment van een kleipijpje	
15	1 1	9	40	AW	GRIJS	1	1200	1550	/	
16	1 1	9	35	AW	FAIENCE	3	MIDL	NT	/	
16	2 1	9	35	AW	WIT + GL	3	MIDL	NT	/	
16	3 1	9	35	AW	STG	1	1575	NT	Met blauwe versiering	
16	4 1	9	35	AW	ROOD + GL	7	MIDL	NT	/	
16	5 1	9	35	GL	/	1	/	/	Fragment gekleurd glas	
17	1 1	9	37	AW	ROOD + GL	1	MIDL	NT	/	
17	2 1	9	37	AW	FAIENCE	1	MIDL	NT	/	
17	3 1	9	37	AW	WIT + GL	3	NT	NT	Brede en zware rand	
17MD	1 1	9	37	MET	FE	1	/	/	Nagel	
18	1 1	9	37	AW	STG	1	1575	NT	Met blauwe versiering	

Vondstnr	Volgnr	Vlak	Sleuf	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
18	2	1	9	37	AW	ROOD + GL	1	MIDL	NT	/
19	1	1	3	18	AW	FAIENCE	1	MIDL	NT	/
20	1	1	9	41	AW	WIT	1	MIDL	NT	/
21MD	1	1	9	41	MET	FE	1	/	/	Kanonbal
21MD	2	1	9	41	MET	PB	1	/	/	Indet.
21MD	3	1	9	41	MET	PB	1	1550	1850	Musketkogel
22	1	1	8	32	AW	WIT + GL	1	NT	NT	Brede en zware rand
22	2	1	8	32	ORG	BOT DIER	1	/	/	Tand
23	1	1	9	42	AW	ROOD + GL	1	NT	NT	Brede en zware rand
23	2	1	9	42	AW	IND WIT	1	1800	Heden	/
23	3	1	9	42	AW	WIT + GL	1	MIDL	NT	/
23MD	4	1	9	42	MET	FE	1	/	/	Nagel
26MD	1	1	9	42	MET	PB	1	/	/	Indet.
27MD	1	1	9	42	MET	PB	1	1550	1850	Musketkogel
28	1	1	9	44	AW	ROOD + GL	1	MIDL	NT	/
29	1	0	8	28	ORG	BOT MENS	71	/	/	Afgegraven vondst, menselijk skeletmateriaal
29	1	1	8	28	AW	WIT	2	MIDL	NT	/
29MD	1	1	8	28	MET	PB	2	1550	1850	2 Musketkogels
29MD	2	1	8	28	MET	FE	1	/	/	Indet.
30	1	1	7	24	MET	FE	1	/	/	Indet.
31	1	1	2	14.1	AW	PROTOSTG	5	1275	1325	/
32	1	1	2	14.4	AW	MAASL WIT	15	10de eeuw	eind 14de eeuw	/
32	2	1	2	14.4	ST	/	1	/	/	/
LV	1	0	/	/	ST	SI	1	PRE	PRE	Debitageafval, geen slagbult op te merken
LV	23	0	/	43	ORG	BOT MENS	18	/	/	Afgegraven vondst, menselijk skeletmateriaal
LV	24	0	/	/	AW	ROOD + GL	11	MIDL	NT	/
LV	24	0	/	/	TC	PIJP	1	1600	1900	Fragment van een kleipijpje
LV	25	0	/	/	AW	WIT + GL	10	MIDL	NT	/
LV	26	0	/	/	AW	ROOD	4	MIDL	NT	/
LV	27	0	/	/	AW	WIT	3	MIDL	NT	/
LV	28	0	/	/	AW	FAIENCE	1	MIDL	NT	/
LV	30	0	/	/	TC	/	1	/	/	/
LV	31	0	/	/	AW	STG	11	1300	NT	/
LV (MD)	2	0	/	/	MET	BR	1	ROM	ROM	Prospectievondst: deel van een Romeinse sleutel
LV (MD)	3	0	/	/	MET	PB	92	1550	1850	Prospectievondst: musketkogels

Vondstnr	Volgnr	Vlak	Sleuf	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
LV (MD)	4	0	/	/	MET	BR	1	/	/	Prospectievondst: fragment van een bronzen kan
LV (MD)	5	0	/	/	MET	BR	1	/	/	Prospectievondst: fragment van een ring
LV (MD)	6	0	/	/	MET	FE	8	/	/	Prospectievondst: 4 fragmenten van nagels, 2 ringen, 1 fr van een sluiting en 1 indet.
LV (MD)	7	0	/	/	MET	PB	2	/	/	Prospectievondst: 2 indet.
LV (MD)	9	0	/	/	MET	BR	1	/	/	Prospectievondst: fragment van een gesp?
LV (MD)	10	0	/	/	MET	BR	6	/	/	Prospectievondst: 3 knopen, 1 fr van een gesp, 1 fr van een pot, 1 indet.
LV (MD)	11	0	/	/	MET	BR	1	/	/	Prospectievondst: Fr van een gesp
LV (MD)	12	0	/	/	MET	BR	1	/	/	Prospectievondst: Fr van een gesp, verzilverd
LV (MD)	13	1	4	/	MET	PB	1	1550	1850	Musketkogel
LV (MD)	14	0	/	/	MET	RO CU	7	1940	1945	Prospectievondst: 3 kogelpunten, 3 kogelhulzen
LV (MD)	15	0	/	/	MET	PB	1	ROM	ROM	Prospectievondst: Romeinse slingerkogel
LV (MD)	16	0	/	/	MET	BR	4	/	/	Prospectievondst: 1 Knoop, 1 gesp, 2 indet.
LV (MD)	17	0	/	/	MET	FE	1	/	/	Prospectievondst: indet.
LV (MD)	18	0	/	/	MET	RO CU	3	1940	1945	Prospectievondst: 3 kogelhulzen
LV (MD)	19	0	/	/	MET	RO CU	1	1914	1918	Prospectievondst: kogelhuls
LV (MD)	20	0	/	/	MET	BR	1	/	/	Prospectievondst: Fr van een gesp
LV (MD)	21	0	/	/	MET	BR	9	/	/	Prospectievondst: 9 sterk gecorrodeerde muntjes
LV (MD)	22	0	/	/	MET	BR	4	/	/	Prospectievondst: 2 knopen, 2 strek gecorrodeerde muntjes
LV (MD)	8	0	/	/	MET	BR	1	/	/	Prospectievondst: deel van een sluiting



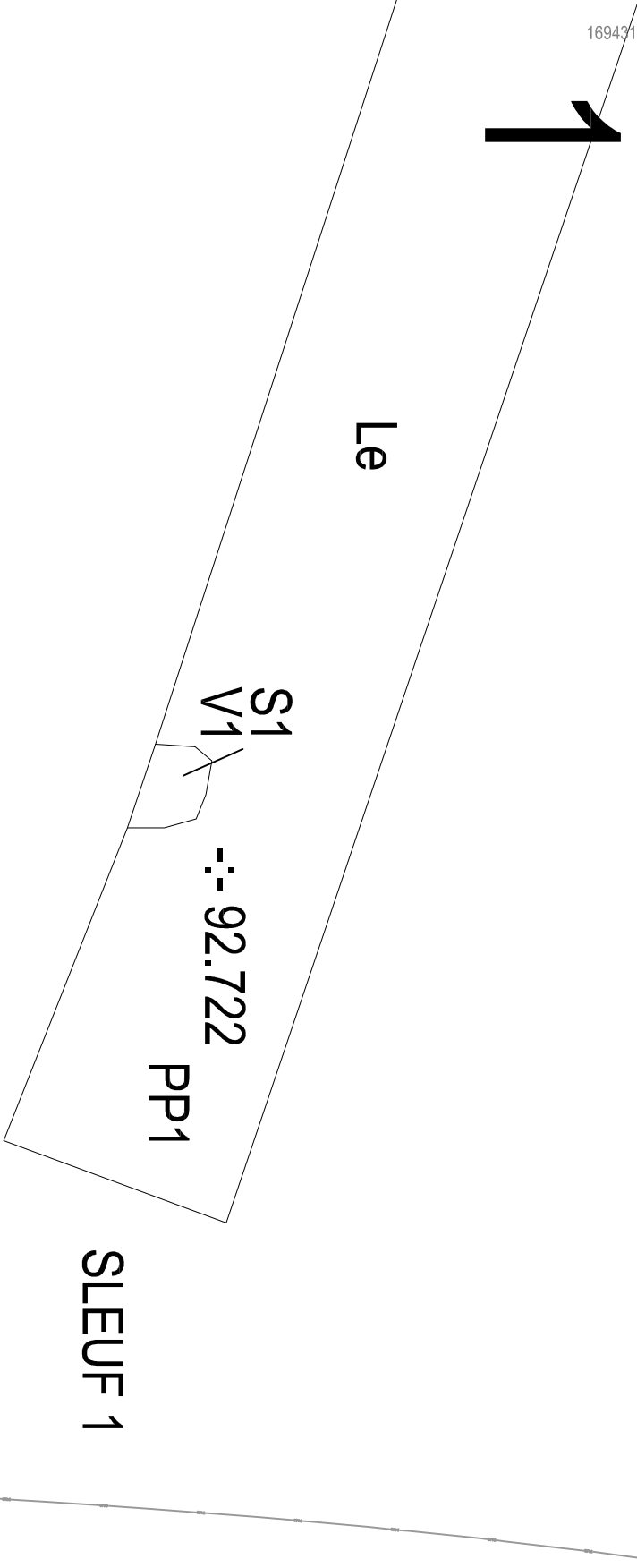
237577

169431



237591

169431



-:- 93.483

169423



237577

169423



237591

		Onderwerp		Datum		Legende						
RI-1-IK		Detailplan: Sporen		Oktober 2011		Rand coupe		Za	Moederbodem	-:- 90,508 Absolute hoogte (in m TAW)		
Riemst - Iers Kruisstraat		Schaal	1 : 50		0 2,5 m		S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer	PP 1	Proefput
							1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Versterking



237564

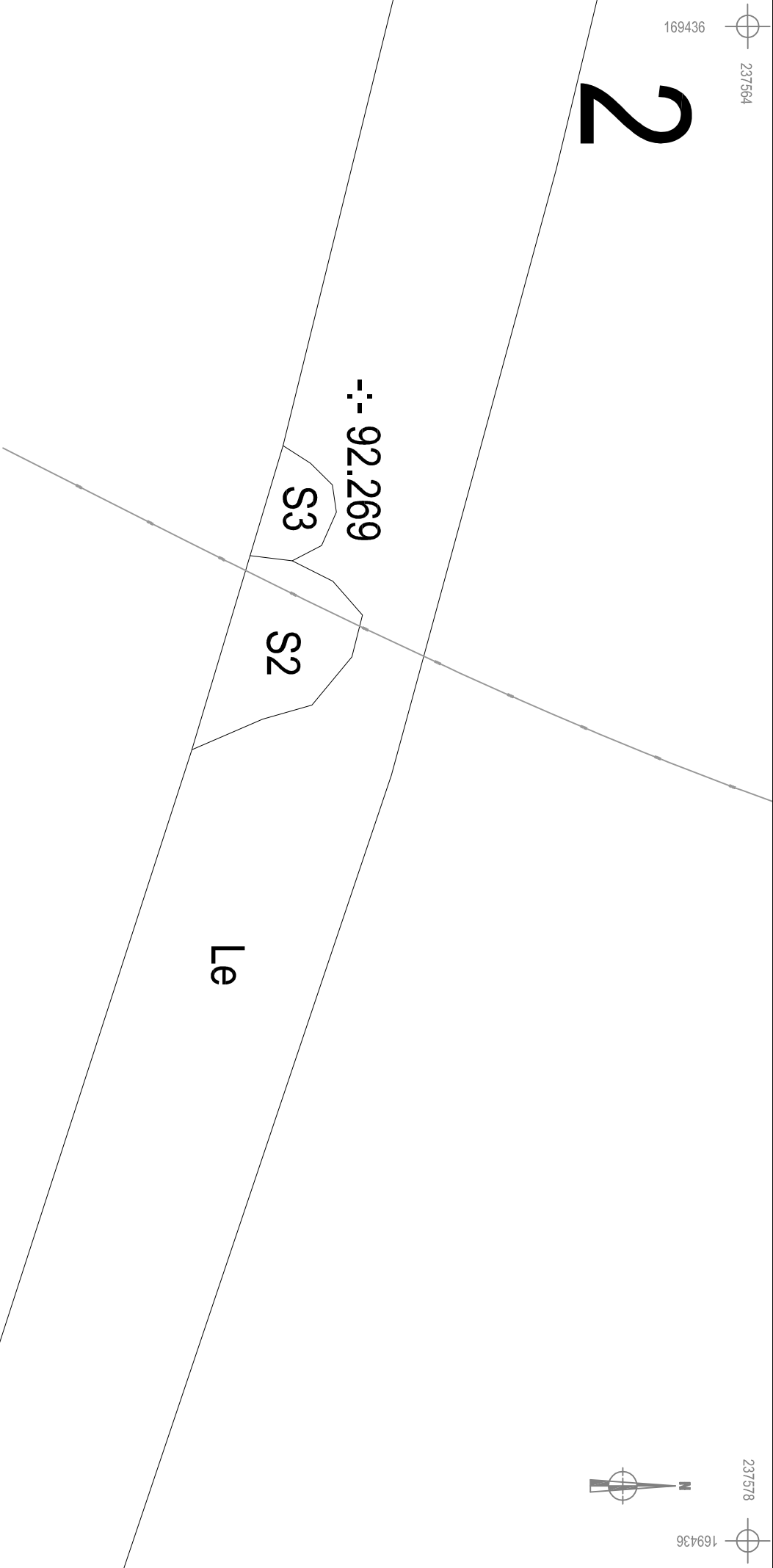
169436

2



237578

169436



169428






237564

169428



237578

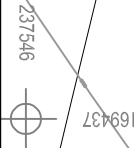
 ARON bvba	RI-1-IK		Onderwerp		Datum		Legende							
			Detailplan: Sporen		Oktober 2011									
	Riemst - Iers Kruisstraat		Schaal 1 : 50			2.5 m		S 1		Spoornummer	M 1	Moederbodem	-:- 90.508	Absoluite hoogte (in m TAW)
								1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Proefput	Verstoring




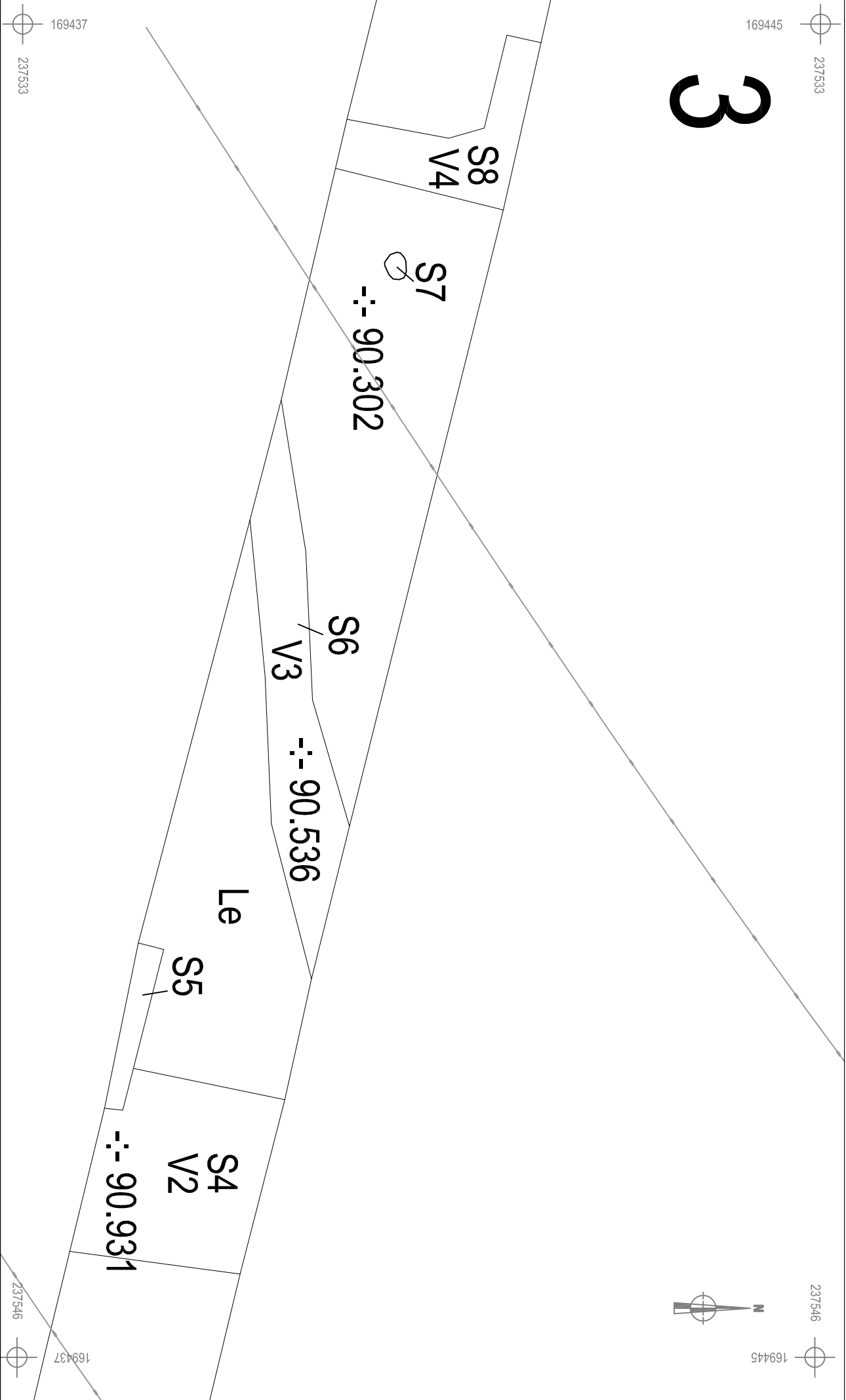
169445

169445

3



<div><div>ARON bvba</div></div>		Onderwerp		Datum		Legende						
RI-11-IK		Detailplan: Sporen		Oktober 2011		<div><div></div></div>		Rand coupe	Za	Moederbodem	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
Riemst - Iers Kruisstraat		Schaal	1 : 50		<div><div></div><div>0</div><div></div><div>2.5 m</div></div>			S 1 Spoonnummer	M 1 Monsternummer	PP 1 Proefput	Verstoring	
						1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer			





169447

4






169447



169439



169439

 ARON bvba	Rl-1-IK		Onderwerp		Datum		Legende					
			Detailplan: Sporen		Oktober 2011							
	Riemst - Iers Kruisstraat		Schraal	1 : 50			Rand coupe		Za	Moederbodem	±: 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
							S 1		Spoornummer	M 1	Monsternummer	PP 1
						1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring	



169445

5



237587



169445



237574

169437




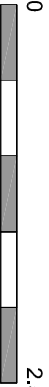
169437

169437

Le

S11
V6

± 92.680

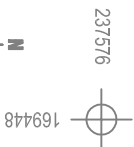
 ARON bvba	RI-1-IK		Onderwerp		Datum		Legende			
	Riemst - Iers Kruisstraat		Detailplan: Sporen		Oktober 2011					
		Schaal		1 : 50				S 1		± 90.508
								Rand coupe	Za	Absolute hoogte (in m TAW)
								Spoornummer	M 1	Moederbodem
								Laagnummer	V 1	Monsternummer
								1	Vondstnummer	PP 1
										Proefput
										Versterking



6

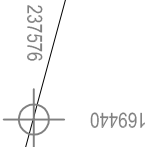




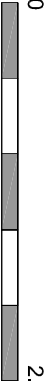

± 92.989



S12
V7

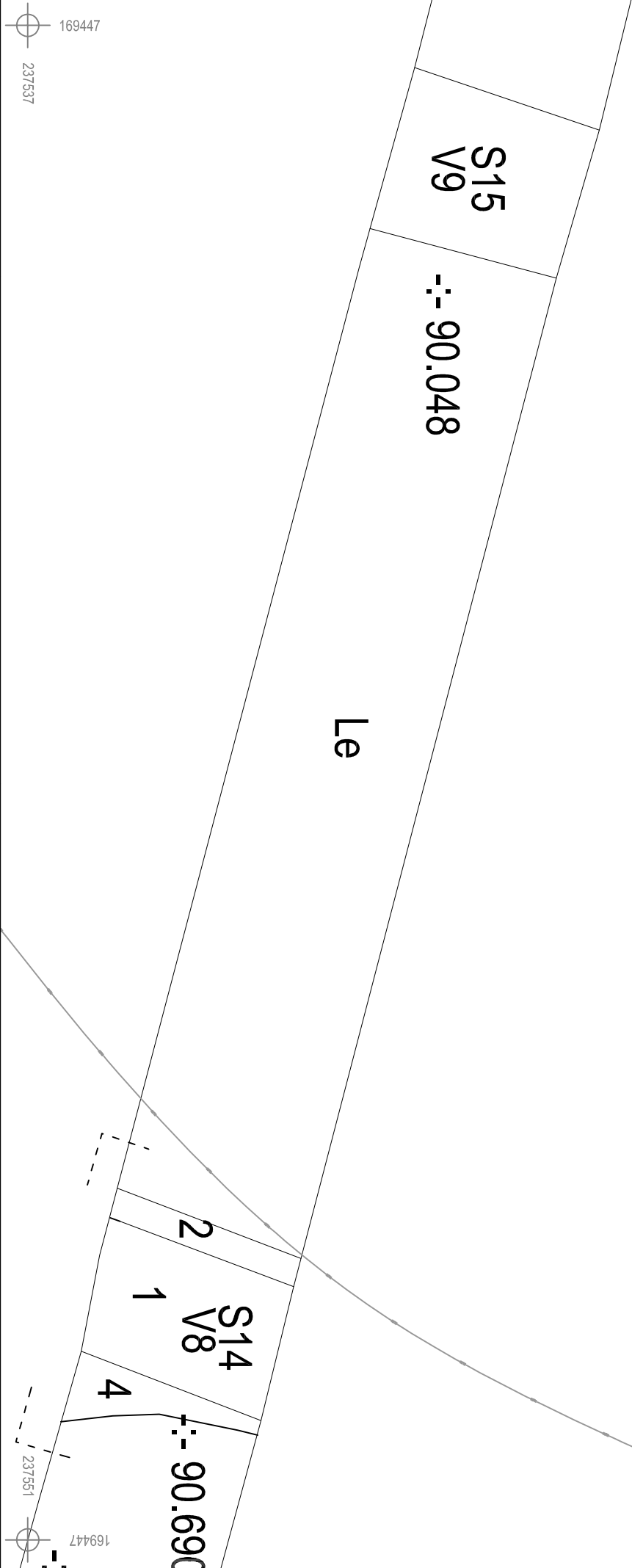
± 92.240




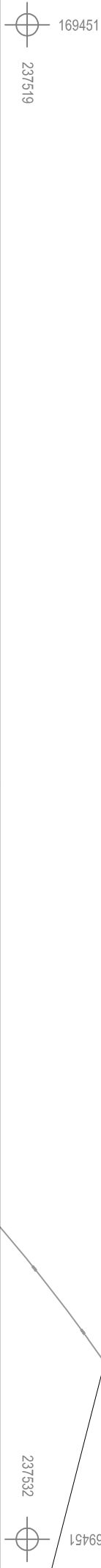
 ARON bvba		Onderwerp		Datum		Legende						
RI-1-IK		Detailplan: Sporen		Oktober 2011				Rand coupe	Za	Moederbodem	± 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
Riemst - Iers Kruisstraat		Schaal	1 : 50				S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer	PP 1	Proefput
						1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring	



7



<div><div><div>ARON bvba</div></div></div>		Onderwerp		Datum		Legende			
R1-1-IK		Detailplan: Sporen		Oktober 2011					
Riemst - Iers Kruisstraat		Schaal		1 : 50					
		0		2.5 m					
		1		Laagnummer					
		S 1		Spoornummer					
		M 1		Moederbodem					
		V 1		Vondstnummer					
		--: 90.508		Absolute hoogte (in m TAW)					
		PP 1		Proefput					
		Versterking							



<div><div><div></div><div>ARON bvba</div></div></div>	RI-11-IK		Onderwerp		Datum		Legende						
	Riemst - Iers Kruisstraat		Detailplan: Sporen		Oktober 2011		Rand coupe		Za	Moederbodem	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)	
			Schaal 1 : 50		<div><div></div><div>0</div><div></div><div>2.5 m</div></div>		S 1		Spoornummer	M 1	Monsternummer	PP 1	Proefput
							1		Laagnummer	V 1	Vondstnummer	<div></div>	Verstoring



169462

169462



9

± 91.514

S20
± 90.725

Le



169454

169454

<div></div>	RI-1-IK		Onderwerp		Datum		Legende						
	Detailplan: Sporen				Oktober 2011		<div><div></div></div>		Rand coupe	Za	Moederbodem	±: 90,508	Absoluite hoogte (in m TAW)
	Riemst - Iers Kruisstraat		Schaal 1 : 50		<div><div>0</div><div></div><div>2,5 m</div></div>		S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer	PP 1	Proefput	
				1		Laagnummer		V 1	Vondstnummer	<div><div></div></div>		Verstoring	



237521

169469

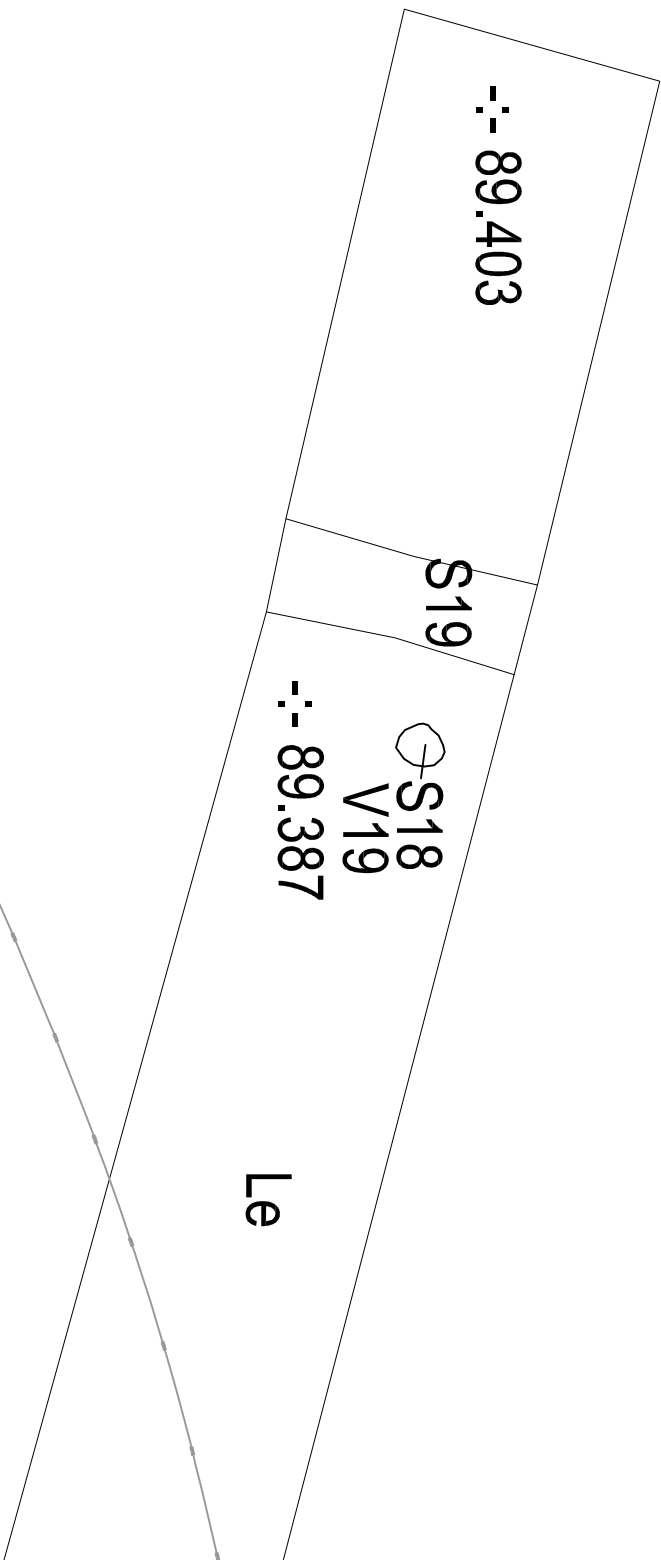
10



237534

169469

± 89.782






169461

237521



237534

169461

 ARON bvba	RI-1-IK		Onderwerp	Datum		Legende						
			Detailplan: Sporen	Oktober 2011								
	Riemst - Iers Kruisstraat	Schaal 1 : 50					Rand coupe		Za	Moederbodem	-:- 90,508	Absolute hoogte (in m TAW)
				S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer					
				1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer					Verloving



237556

169472

11



237569

169472



237556

169464

237569

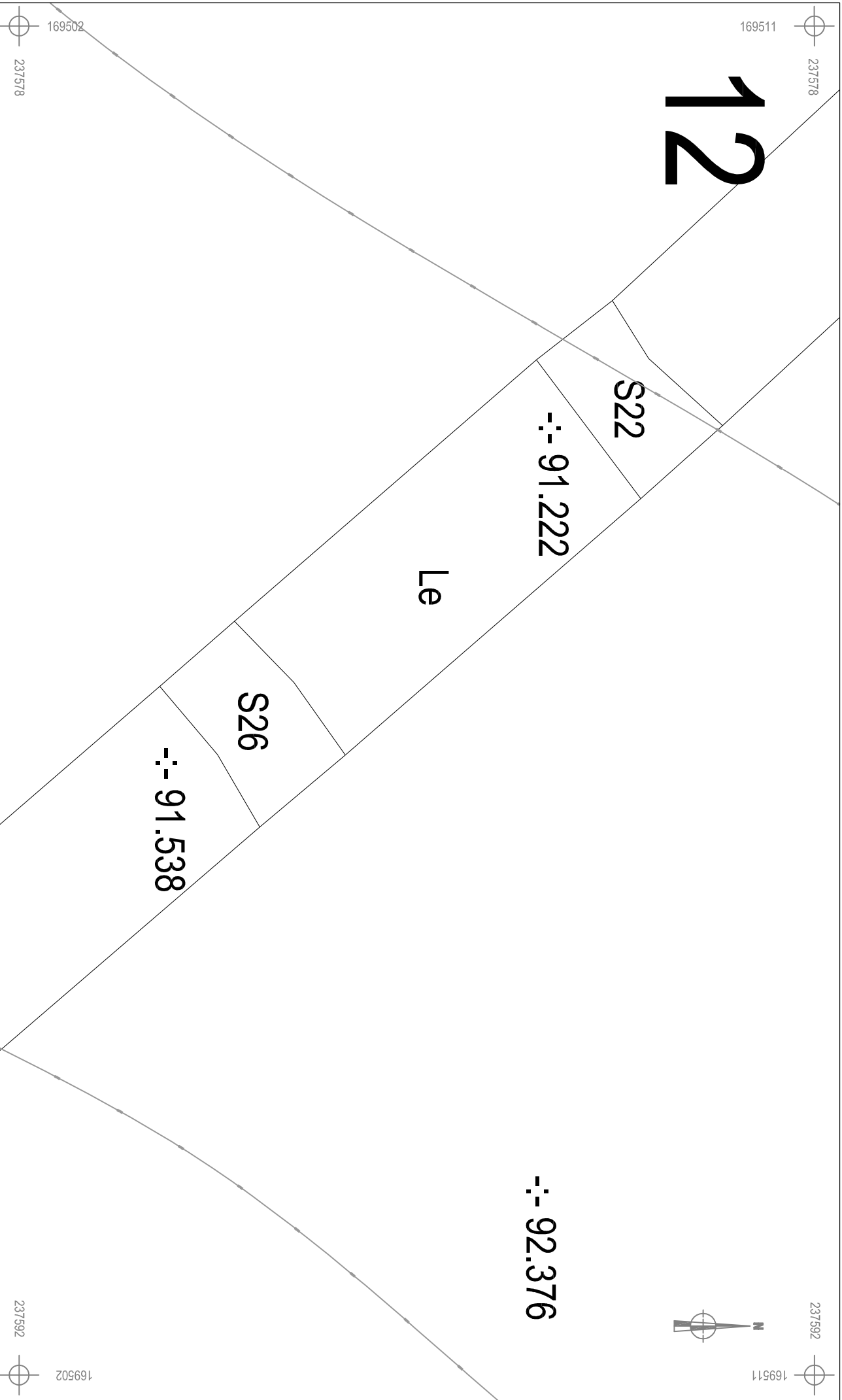


169464

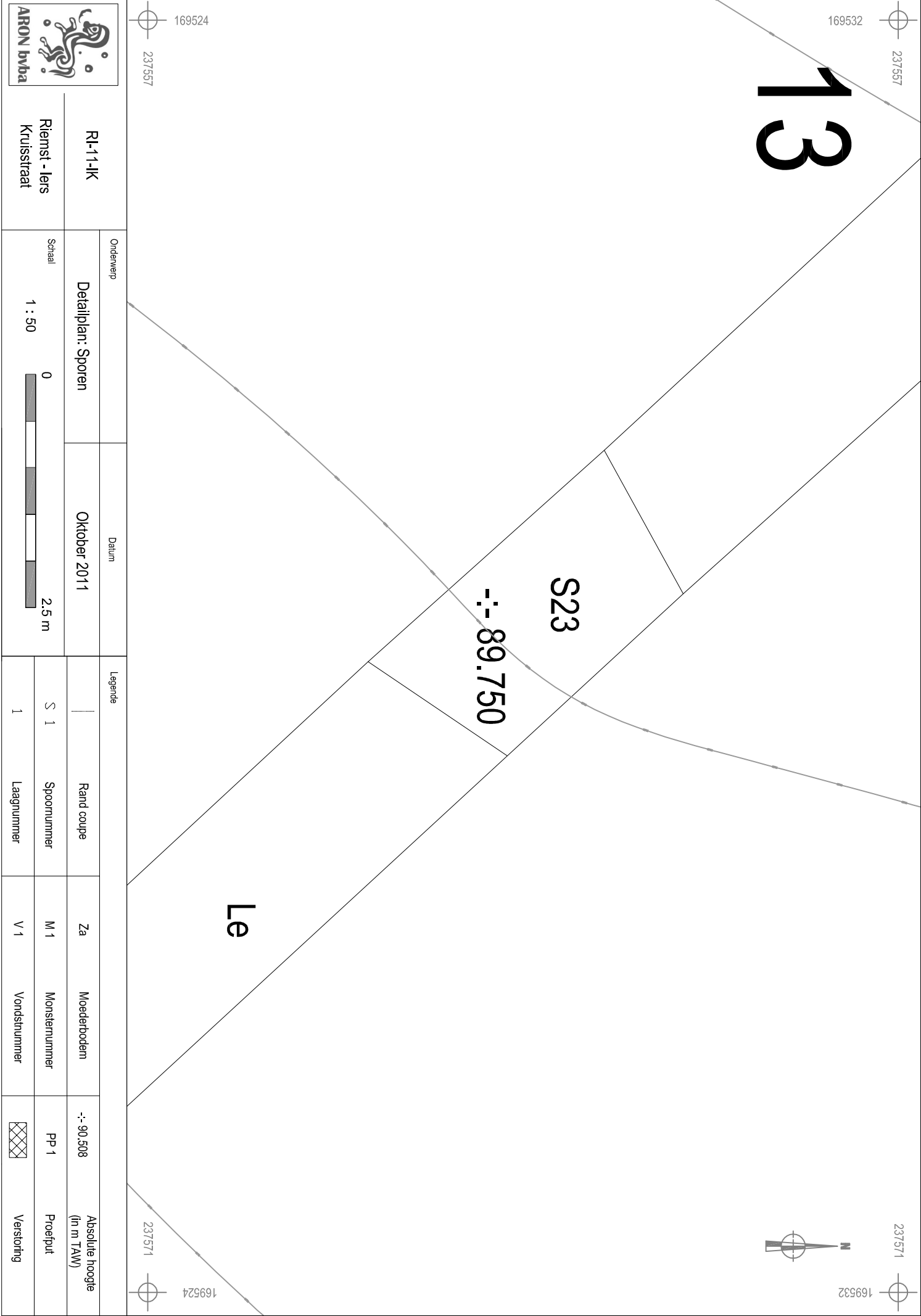
Le


S21 ÷ 91.004

	RI-11-IK	Onderwerp	Datum		Legende							
		Detailplan: Sporen		Oktober 2011			Rand coupe	Za	Moederbodem	-:- 90,508	Absoluite hoogte (in m TAW)	
	Riemst - Iers Kruisstraat	Schaal	1 : 50				S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer	PP 1	Proefput
						1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring	



	RI-11-IK		Onderwerp		Datum		Legende		Absoluite hoogte (in m TAW)	
	Detailplan: Sporen		Oktober 2011		Rand coupe		Za		-:-: 90,508	
	Rienst - lers Kruisstraat		Schaal 1 : 50		S 1 Spoornummer		M 1 Monsternummer		PP 1 Proefput	
				1 Laagnummer		V 1 Vondstnummer				Verstoring





<div></div> <div>ARON bvba</div>	RI-11-IK		Onderwerp	Datum		Legende				
			Detailplan: Sporen	Oktober 2011		Rand coupe	Za	Moederbodem	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
	Riemst - Iers Kruisstraat	Schaal	1 : 50	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>						



14



																
ARON bvba																
RI-11-IK	Onderwerp		Datum		Legende											
	Detailplan: Sporen		Oktober 2011		Rand coupe		Za		Moederbodem		-:- 90,508		Absolute hoogte (in m TAW)			
	Riemst - Iers		Schaal		S 1		Spoornummer		M 1		Monsternummer		PP 1		Proefput	
	Kruisstraat		1 : 50		1		Laagnummer		V 1		Vondstnummer				Verstoring	



237590

169531

16

Le

S29
V12

-:- 91.470

S28
V29

-:- 91.552



237604

169531



169522

237590



237604

169522



RI-11-IK

Orderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Oktober 2011

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

PP 1

Proefput

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

Schaal

1 : 50

0

2.5 m



17

S31
V13MD, V14




± 90.183

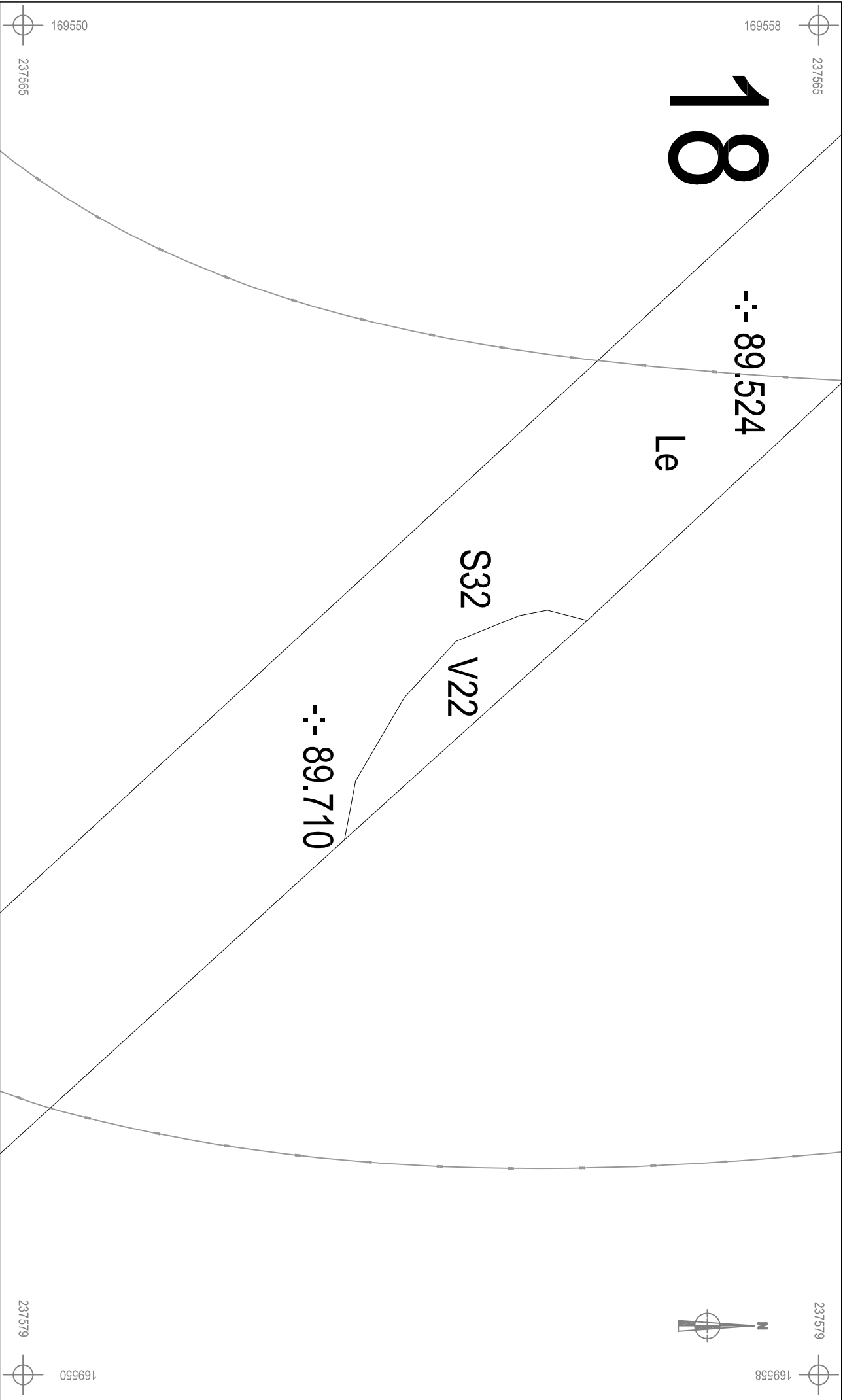
Le


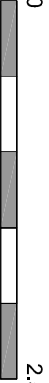

S30

± 90.366



 ARON bvba	RI-1-IK		Onderwerp		Datum		Legende					
	Riemst - Iers Kruisstraat		Detailplan: Sporen		Oktober 2011		Rand coupe		Za	Moederbodem	-±: 90,508 Absolute hoogte (in m TAW)	
			Schaal 1 : 50				S 1 Spoornummer		M 1 Monsternummer	PP 1 Proefput		
						1 Laagnummer		V 1 Vondstnummer		Verstoring		





 ARON bvba		Onderwerp		Datum		Legende			
RI-1-IK		Detailplan: Sporen		Oktober 2011					
Riemst - Iers Kruisstraat		Schaal 1 : 50							
		S 1		Rand coupe		Za		Moederbodem	
		1		Spoonnummer		M 1		Monsternummer	
				Laagnummer		V 1		Vondstnummer	
						--: 90.508		Absolute hoogte (in m TAW)	
								Proefput	
								Verstoring	



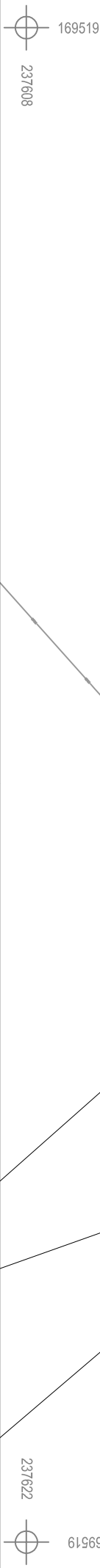
19






<div><div>ARON bvba</div></div>		Onderwerp		Datum		Legende			
RI-1-IK		Detailplan: Sporen		Oktober 2011					
Riemst - Iers Kruisstraat		Schaal 1 : 50		<div><div></div><div>0</div><div></div><div>2.5 m</div></div>					
		S 1	Spoornummer	M 1	Moederbodem	÷- 90.508		PP 1	Proefput
		1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer			Verstoring	



20



 ARON bvba	RI-11-IK		Onderwerp		Datum		Legende					
	Riemst - Iers Kruisstraat		Detailplan: Sporen		Oktober 2011		Rand coupe		Za	Moederbodem	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			Schaal 1 : 50				Spoornummer		M 1	Monsternummer	PP 1	Proefput
							Laagnummer		V 1	Vondstnummer		Verstoring



169541

21



S38

S37
V17, 18


± 91.458

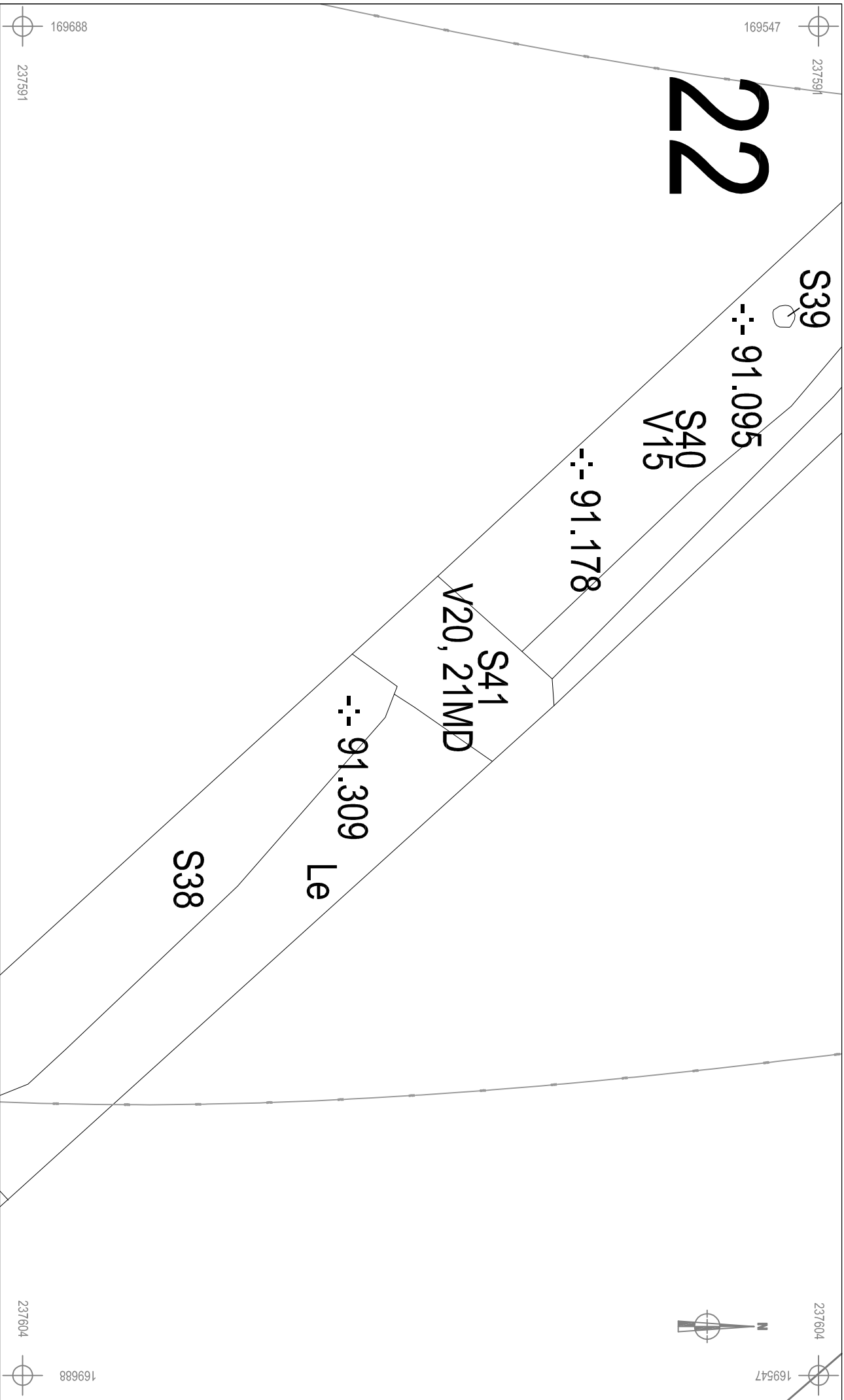
S35
V16


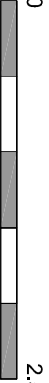
± 91.639

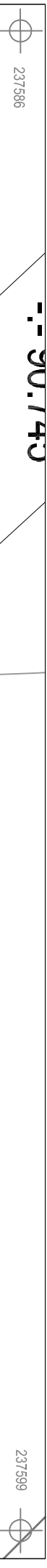
± 91.846



<div></div> <div>ARON bvba</div>	R1-1-IK		Onderwerp		Datum		Legende			
			Detailplan: Sporen		Oktober 2011					
	Riemst - Iers Kruisstraat	Schaal 1 : 50	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>							



 ARON bvba		Onderwerp		Datum		Legende			
RI-1-IK		Detailplan: Sporen		Oktober 2011					
Riemst - Iers Kruisstraat		Schaal 1 : 50							
		S 1		Spoornummer		M 1		Moederbodem	
		1		Laagnummer		V 1		Vondstnummer	
								-:- 90,508	
								PP 1	
								Proefput	
								Verstoring	



169552

237586

23

237599

169552



169544

237586

91.178

S40
V15

91.095

S39




S45
Le

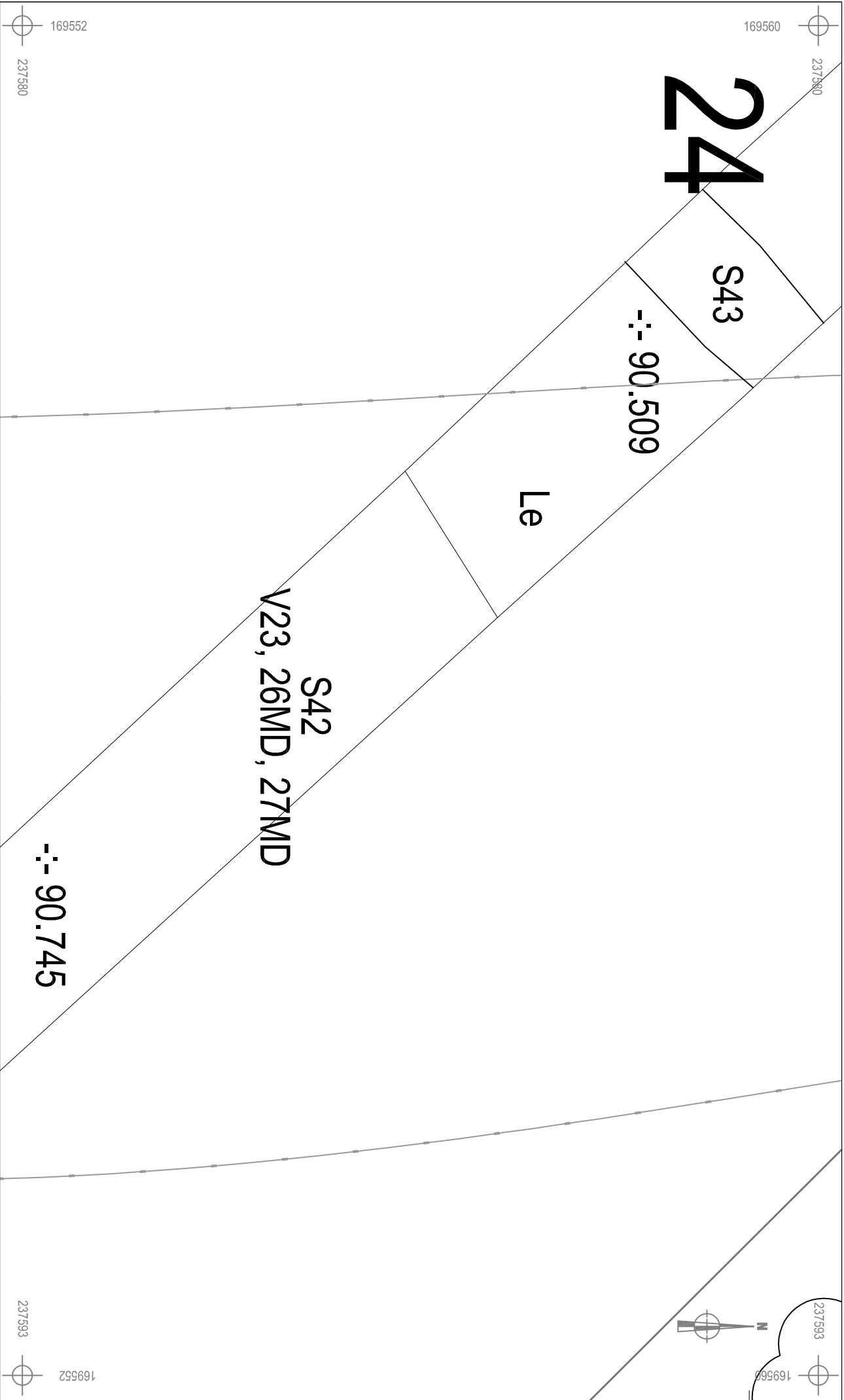
S46
91.063


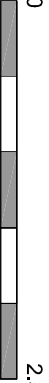

237599

169544



 ARON bvba				
RI-11-IK				
Onderwerp	Datum			
Detailplan: Sporen				
Oktober 2011				
Legende				
Rand coupe	Za	Moederbodem	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
Spoornummer	M 1	Monsternummer	PP 1	Proefput
Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring
Riemst - Iers				
Kruisstraat				
Schaal	1 : 50			
				



 ARON bvba		Onderwerp		Datum		Legende			
RI-1-IK		Detailplan: Sporen		Oktober 2011					
Riemst - Iers Kruisstraat		Schaal 1 : 50							
		S 1		Rand coupe		Za		Moederbodem	
		1		Spoonnummer		M 1		Moesternummer	
				Laagnummer		V 1		Vondstnummer	
						-:- 90.508		Absolute hoogte (in m TAW)	
								Proefput	
								Verstoring	



237568

169572

25

± 89.816

Le

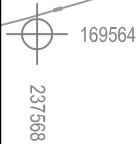
S44
V28

± 89.883



237582

169572




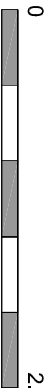

237568

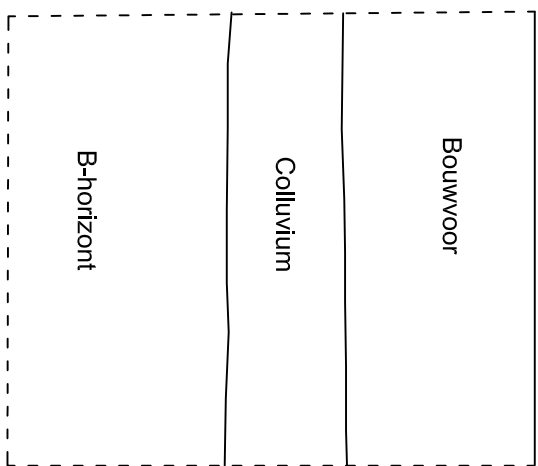
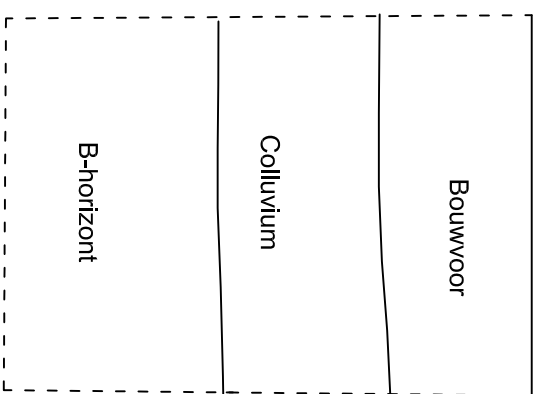
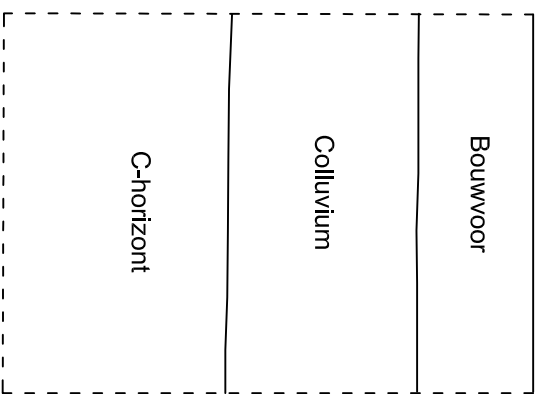
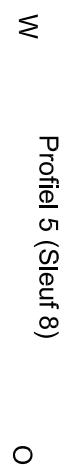
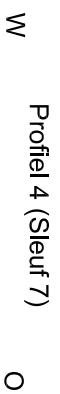
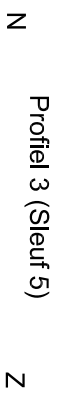
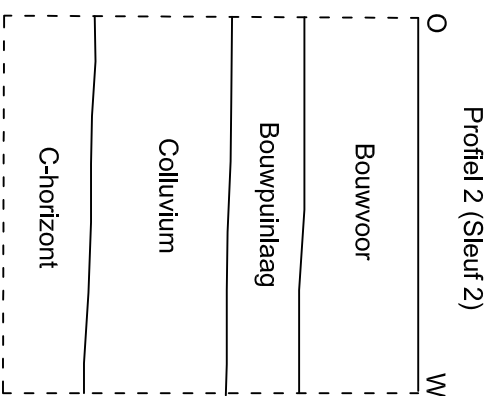
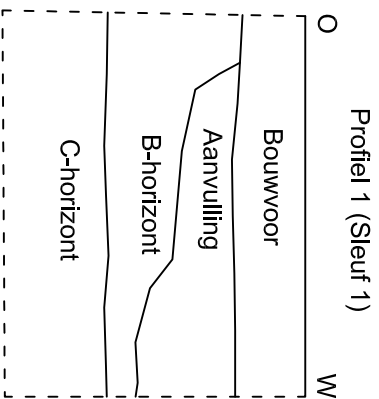
169564





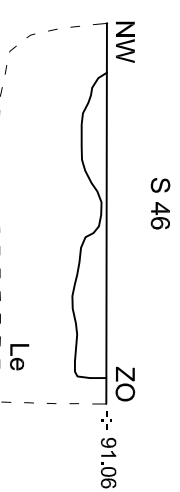
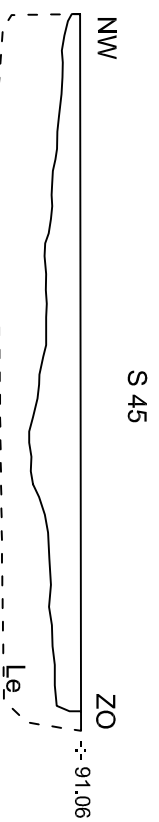
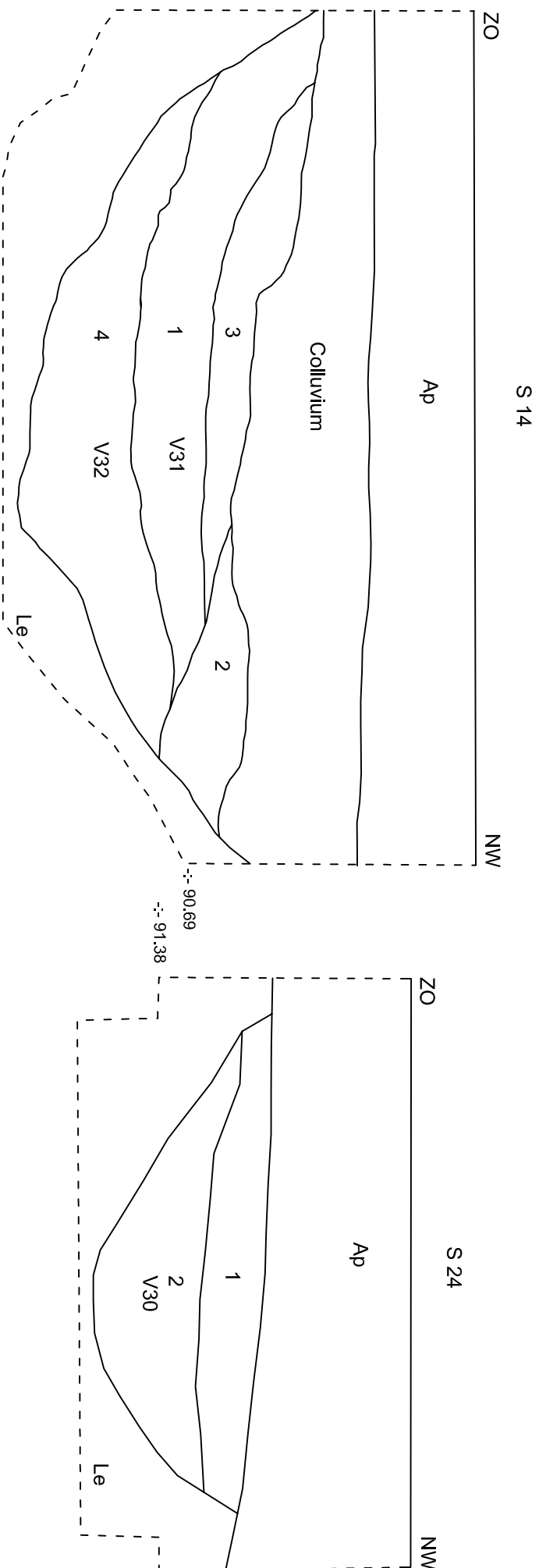
237582


169564

 ARON bvba	RI-1-IK		Onderwerp		Datum		Legende					
	Riemst - Iers Kruisstraat		Detailplan: Sporen		Oktober 2011		Rand coupe		Za	Moederbodem	±: 90,508	Absoluite hoogte (in m TAW)
			Schaal 1 : 50				S 1		Spoornummer	M 1	Monsternummer	PP 1
						1		Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Versterking

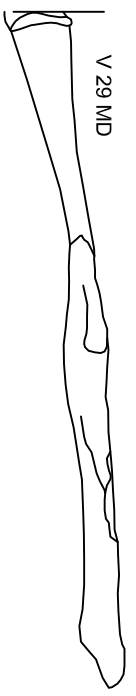
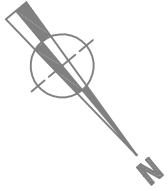


	RI-11-IK		Onderwerp		Datum		Legende			
	Riemst-lers Kruisstraat	Schaal 1 : 20	Profieltekeningen		Oktober 2011		S 1	Rand coupe	Za	Absolute hoogte (in m TAW)
							1	Spoornummer	Moederbodem	Verdieping
								Laagnummer	Vondstnummer	Verstoring

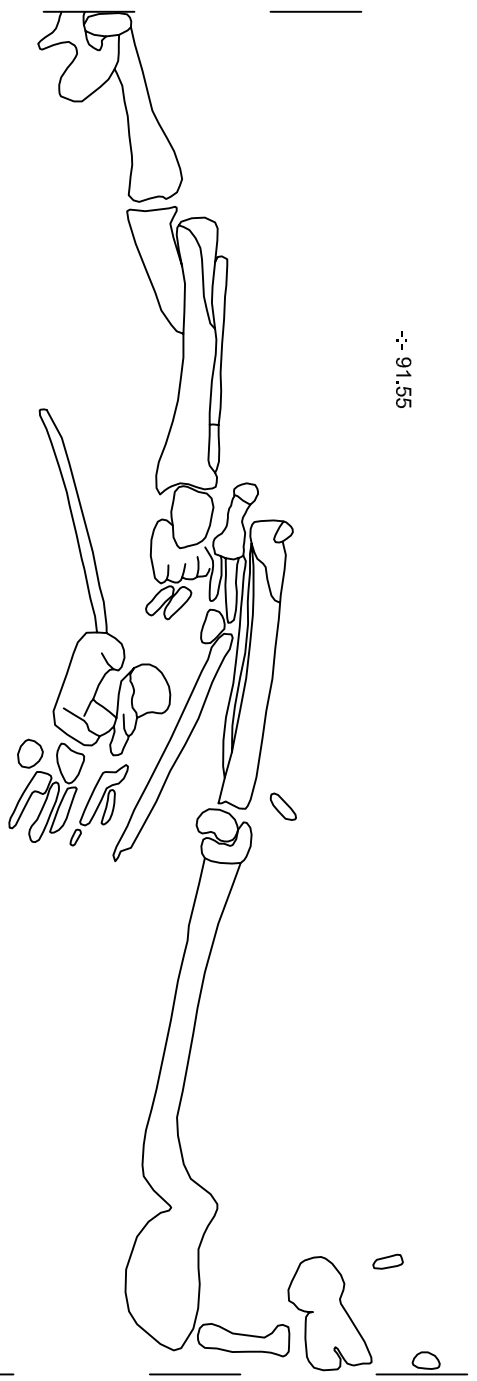



<div></div> <div>ARON bvba</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Vlaktekening S 28



--: 91.55



 ARON bvba		Onderwerp		Datum		Legende							
RI-11-IK		Detail: Skelet(ten)		Oktober 2011		 		Rand sleuf	Za	Moederbodem	--: 90.508	Absoluite hoogte (in m TAW)	
Riemst-lers Kruisstraat		Schaal		1 : 10		0		0.5 m	S 1	Spoornummer	M 1		Monsternummer
									V 1	Vondstnummer			



AANGETEKEND

Onroerend Erfgoed

Aron bvba
t.a.v. mevr Inge VAN DE STAEY
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

Datum:
Behandelaar: Raf Ribbens

27 SEP 2011

Dossiernummer: 2011/338
Referentie: 11-35101

Een vergunning tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem in:

Lokalisatie:

Provincie: Limburg

Gemeente: Riemst
Deelgemeente: Vlijtingen

Adres: Iers Kruisstraat

Kadaster:

Afdeling: 3
Percelen: 709F, 716E, 726C en 732D

Sectie: B

Wordt verleend aan:

Naam: VAN DE STAEY
Adres: Aron bvba
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Voornaam: Inge

Tijdsduur:

Begindatum: 26 september 2011

Einddatum: Einde der werken

Mits de prospectie met ingreep in de bodem wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening. Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Een kopie van het verslag dient in tweevoud aan de administratie te worden overgemaakt, telkens op zowel een digitale als een papieren drager.
2. Het opvolgingsformulier in bijlage dient na het onderzoek aan de administratie te worden overgemaakt.
3. De vergunninghouder brengt de intergemeentelijke onroerend erfgoed dienst ZOLAD+ op de hoogte van deze vergunning.
4. De vergunninghouder brengt het College van Burgemeester en Schepenen van de betreffende gemeente op de hoogte van het archeologisch project.
5. De vergunninghouder meldt het onderzoek aan de CAI via cai@rwo.vlaanderen.be.
6. Deze vergunning en de eraan gekoppelde vergunningen dienen in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.
7. De bijzondere voorwaarden in bijlage dienen nauwgezet opgevolgd te worden.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,

Luc Tack,
Afdelingshoofd.



AANGETEKENED

Onroerend Erfgoed

Aron bvba
t.a.v. mevr Inge VAN DE STAEY
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector
in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

Datum:
Behandelaar: Raf Ribbens

27 SEP 2011

Dossiernummer: 2011/338(2)
Referentie: 11- 35701

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Limburg

Gemeente: Riemst
Deelgemeente: Vlijtingen

Adres: Iers Kruisstraat

Kadaster:

Afdeling: 3
Percelen: 709F, 716E, 726C en 732D

Sectie: B

Wordt verleend aan:

Naam: VAN DE STAEY
Adres: Aron bvba
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Voornaam: Inge

Tijdsduur:

Begindatum: 26 september 2011

Einddatum: Einde der werken

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening. Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2011/338
Verleend aan: VAN DE STAEY Inge
Op datum van:
2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,

Luc Tack,
Afdelingshoofd.



AANGETEKEND

Onroerend Erfgoed

Aron bvba
t.a.v. mevr Inge VAN DE STAEY
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

Datum:
Behandelaar: Raf Ribbens

2 7 SEP 2011

Dossiernummer: 2011/338(3)
Referentie: 11- 35101

En vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Limburg

Gemeente: Riemst
Deelgemeente: Vlijtingen

Adres: Iers Kruisstraat

Kadaster:

Afdeling: 3
Percelen: 709F, 716E, 726C en 732D

Sectie: B

Wordt verleend aan:

Naam: EMONS Voornaam: Benjamino
Adres: Kleinlafeltstraat 40 in 3770 Riemst

Tijdsduur:

Begindatum: 26 september 2011 Einddatum: Einde der werken

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening. Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2011/338

Verleend aan: VAN DE STAEY Inge

Op datum van:

2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,

Luc Tack,
Afdelingshoofd.



AANGETEKEND

Onroerend Erfgoed

Aron bvba
t.a.v. mevr Inge VAN DE STAEY
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector
in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

Datum:
Behandelaar: Raf Ribbens

27 SEP 2011

Dossiernummer: 2011/338(4)
Referentie: 11- **35101**

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Limburg

Gemeente: Riemst
Deelgemeente: Vlijtingen

Adres: Iers Kruisstraat

Kadaster:

Afdeling: 3
Percelen: 709F, 716E, 726C en 732D

Sectie: B

Wordt verleend aan:

Naam: JACKERS
Adres: Kleinlafeltstraat 40 in 3770 Riemst

Voornaam: Gerda

Tijdsduur:

Begindatum: 26 september 2011

Einddatum: Einde der werken

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening. Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2011/338
Verleend aan: VAN DE STAEY Inge
Op datum van:
2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,

Luc Tack,
Afdelingshoofd.

